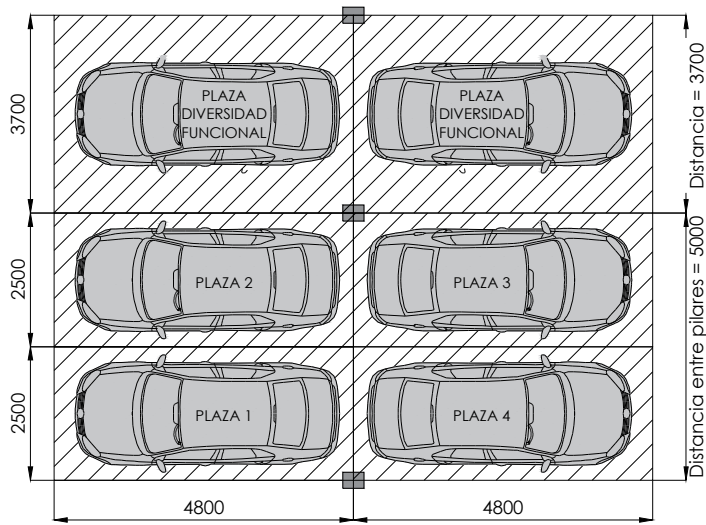


PR3 - Sin chapa

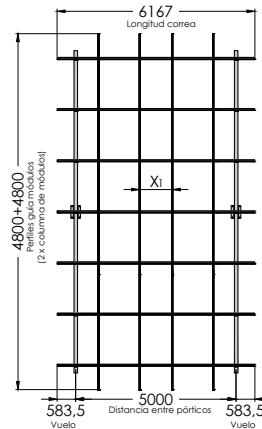
Planos de montaje



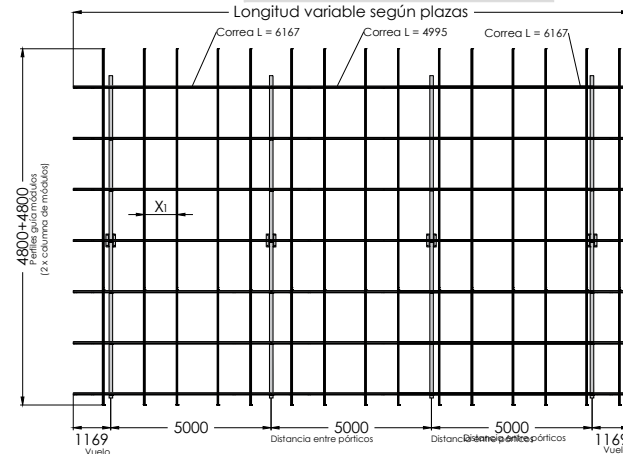
MARQUESINAS CON NÚMERO DE PLAZAS PAR



Vuelo para 2 pórticos = 583.5 mm.



Vuelo para más de 2 pórticos = 1169 mm.



X_1 - La distancia entre perfiles guía vendrá determinado por el tipo de módulo

- Tamaño plaza: 2.50x4.80 m
- Tamaño plaza de diversidad funcional: 3.70x4.80 m
- Disposición de los módulos en horizontal.
- Inclinação 5°
- Altura libre 2.275 m

Materiales:

Pilares, vigas y correas en acero galvanizado en caliente por inmersión según norma UNE-EN ISO 1461.
Calidad del acero S275
Perfilería de aluminio EN AW 6005A T6
Tornillería de acero inoxidable A2-70

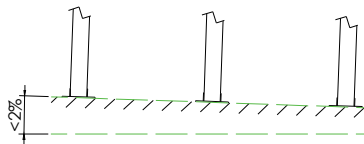
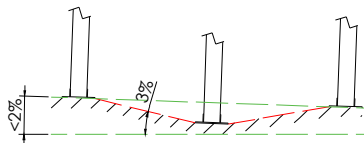
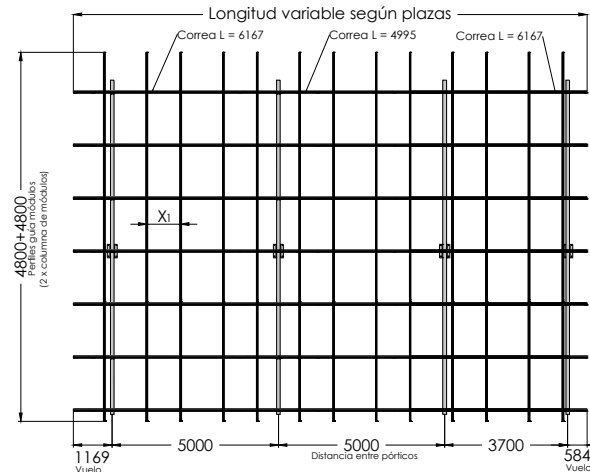
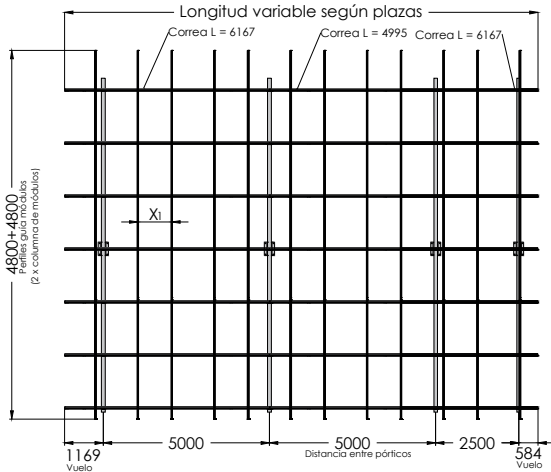
Acabados:

Pilares, vigas y correas en acero galvanizado en caliente por inmersión

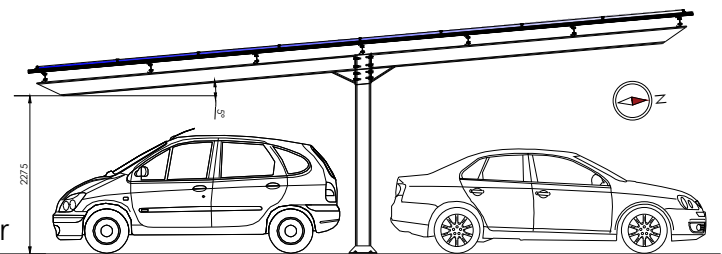
Instalación:

La pendiente máxima del terreno será 2% de continuo (entre pórticos extremos)

MARQUESINAS CON NÚMERO DE PLAZAS IMPAR INCLUYENDO PLAZA DE DIVERSIDAD FUNCIONAL



Sur

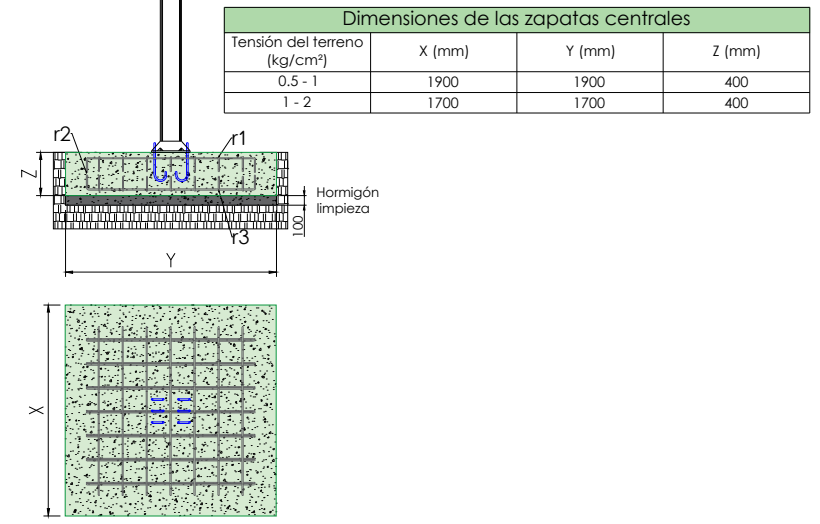
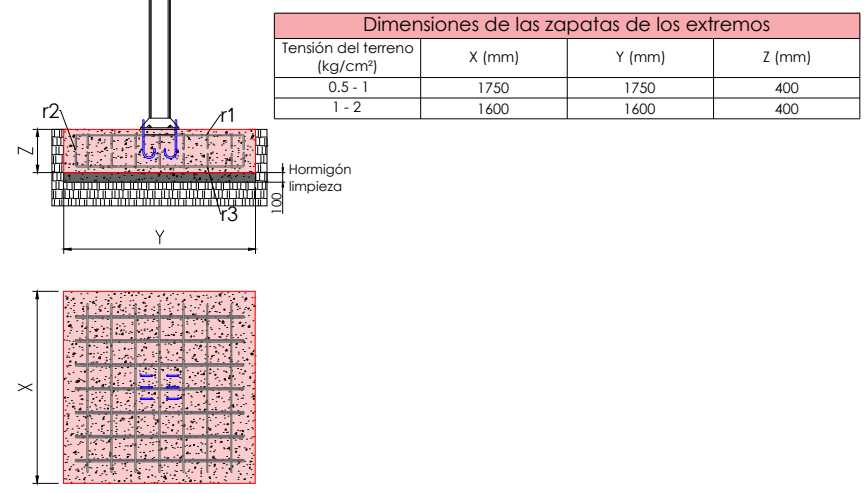
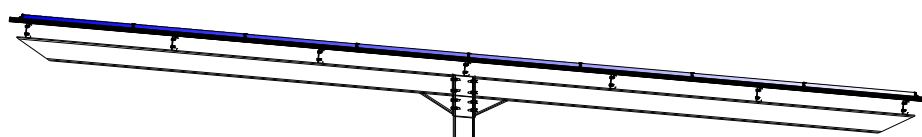
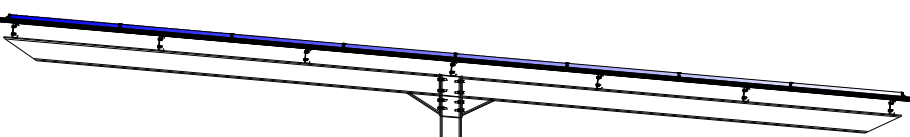


Se requiere cimentación previa a la instalación de la marquesina.
Tornillería de anclaje a suelo no incluida.

Se recomienda realizar un estudio geotécnico del terreno

ZAPATA EXTREMOS

ZAPATA CENTRAL

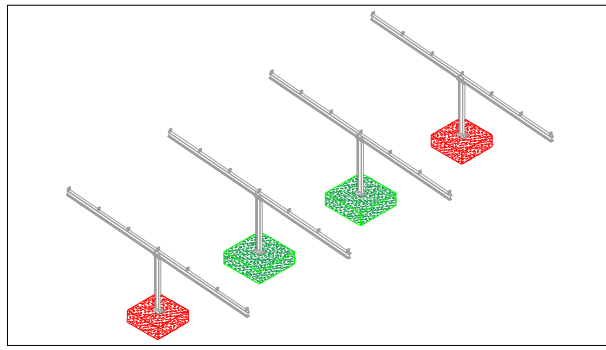


Armadura de las zapatas de los extremos

Tensión del terreno (kg/cm²)	Armado inferior X	Armado inferior Y	Armado superior X	Armado superior Y
0.5 - 1	8 Ø12 cada 220 mm	8 Ø12 cada 220 mm	8 Ø12 cada 220 mm	8 Ø12 cada 220 mm
1 - 2	7 Ø12 cada 220 mm	7 Ø12 cada 220 mm	7 Ø12 cada 220 mm	7 Ø12 cada 220 mm

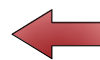
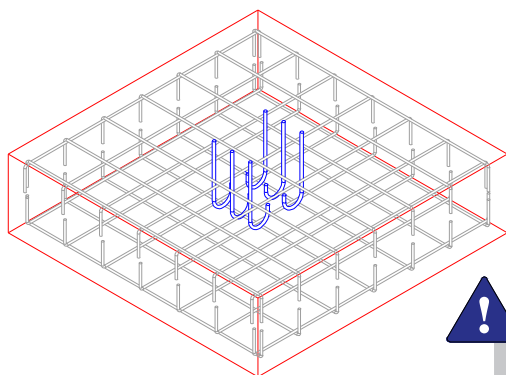
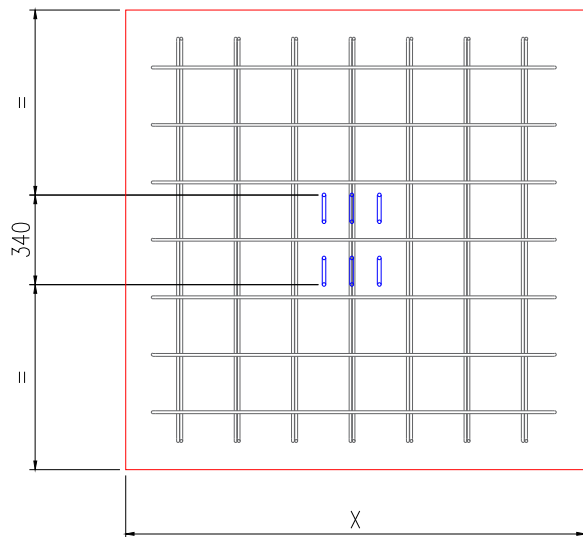
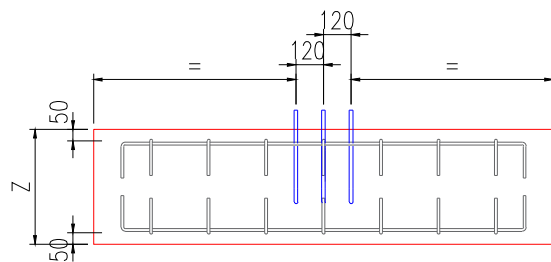
Armadura de las zapatas centrales

Tensión del terreno (kg/cm²)	Armado inferior X	Armado inferior Y	Armado superior X	Armado superior Y
0.5 - 1	9 Ø12 cada 220 mm	9 Ø12 cada 220 mm	9 Ø12 cada 220 mm	9 Ø12 cada 220 mm
1 - 2	8 Ø12 cada 220 mm	8 Ø12 cada 220 mm	8 Ø12 cada 220 mm	8 Ø12 cada 220 mm



- r1 Con la cara superior del elemento 30 mm
- r2 Con el terreno (cuando se hormigona contra él) 80 mm
- r3 Con la superficie del hormigón de limpieza 30 mm

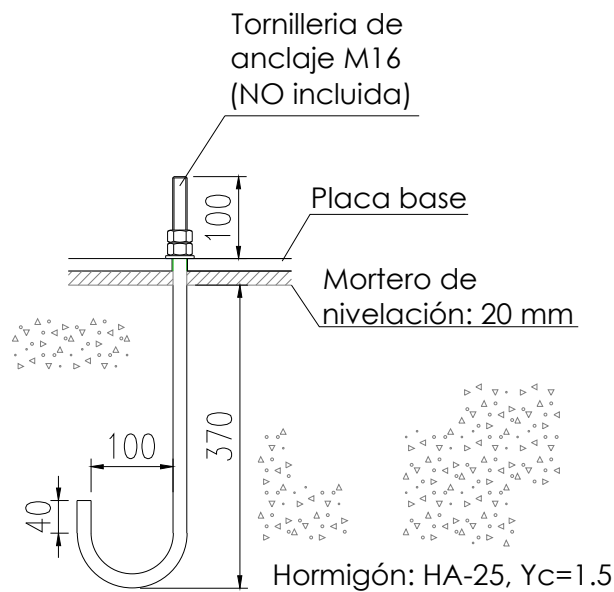
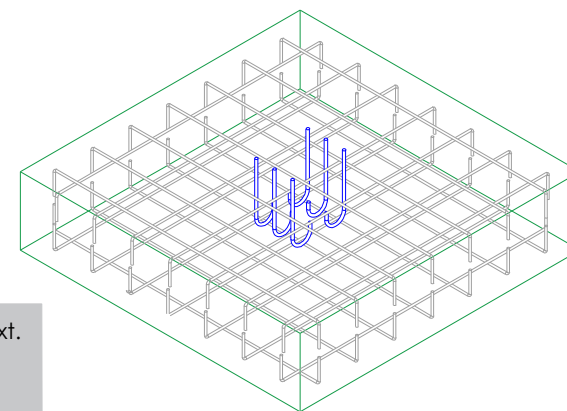
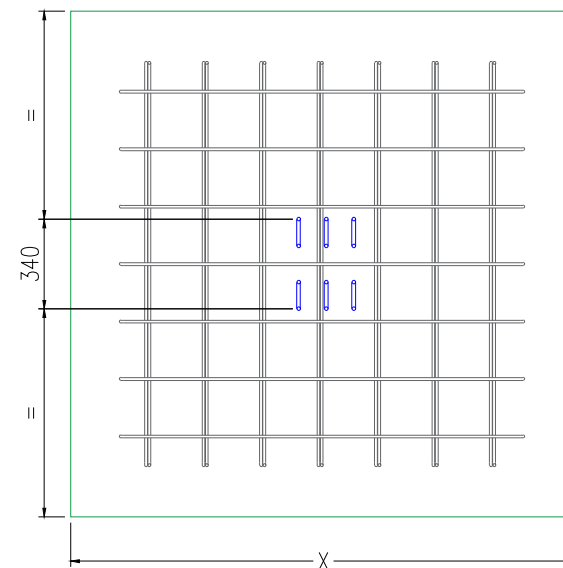
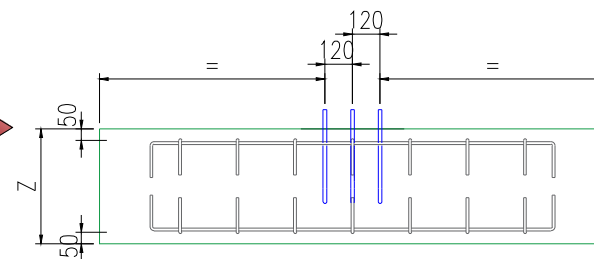
ZAPATA EXTREMOS



Desplazar la armadura superior para que no intersecte con el anclaje.
El anclaje debe quedar centrado respecto a la zapata.



ZAPATA CENTRAL



Orientar anclaje al interior de la zapata
(NO incluidos)



Tipo de anclaje: Perno de acero con gancho M16 longitud 300mm int.+100mm ext.
Si el tornillo es cincado, la calidad mínima debe ser de 8.8.
Si el tornillo es inoxidable, la calidad mínima debe ser A2-70.



ZAPATA EXTREMOS

REACCIONES

Sin mayorar

Viento: 150 km/h
Nieve: 65 kg/m²

Ipotesi	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (tm)	My (tm)	Mz (tm)
PP	0.002	0.023	1.058	-0.020	0.005	0.000
V1	0.013	0.005	0.148	-0.004	0.034	0.000
V2	0.029	0.010	0.333	-0.009	0.077	0.000
V3	0.023	0.008	0.259	-0.007	0.060	0.000
V4	0.042	0.015	0.481	-0.013	0.111	0.000
V5	0.032	0.011	0.370	-0.010	0.085	0.000
V6	0.042	0.015	0.481	-0.013	0.111	0.000
V7	0.016	0.006	0.185	-0.005	0.043	0.000
V8	-0.075	-0.026	-0.852	0.023	-0.196	0.000
V9	-0.075	-0.026	-0.852	0.023	-0.196	0.000
V10	-0.071	-0.025	-0.815	0.022	-0.188	0.000
V11	-0.026	-0.090	-0.296	0.008	-0.068	0.000
V12	-0.042	-0.015	-0.481	0.013	-0.111	0.000
V13	-0.052	-0.018	-0.592	0.016	-0.137	0.000
V14	-0.036	-0.013	-0.407	0.011	-0.094	0.000
N1	0.004	0.048	1.561	-0.041	0.011	0.000
Q1	0.004	0.045	1.486	-0.039	0.010	0.000

CARACTERÍSTICAS DE CÁLCULO:

- Sobrecarga de uso = 40 Kg/m²*
- Tensión admisible del terreno de diseño = 2 Kg/cm²

El CTE dicta que la DF deberá comprobar mediante un estudio geotécnico que la tensión admisible del terreno sea igual o superior a la de diseño.

*Sobrecarga de uso no concomitante

CARACTERÍSTICAS HORMIGÓN ARMADO:

- Tipo de hormigón = C25/30
- Consistencia = Clase S2 (5-9 cm)
- Tamaño máximo de árido= 30mm
- Designación del tipo de ambiente= XC2
- Coeficiente de cálculo Yc= 1,5
- Armadura = Acero corrugado B400S
- Límite elástico acero Ys= 1,15

COMPROBACIONES EFECTUADAS:

- Tensiones sobre el terreno
- Vuelco de la zapata
- Flexión en la zapata
- Cortante en la zapata
- Compresión oblicua en la zapata
- Canto mínimo
- Cuantía geométrica mínima
- Cuantía mínima necesaria por flexión
- Diámetro mínimo de las barras
- Separación máxima entre barras
- Separación mínima entre barras
- Longitud de anclaje

Cálculos realizados mediante Cype 3D con integración de estructura metálica, cargas y tensión admisible del terreno.

SUNFER certifica que la cimentación del PR3 cumple las comprobaciones realizadas para las condiciones de terreno, materiales, dimensiones y reacciones mencionadas en este documento.

CIMENTACIÓN

MARQUESINA APARCAMIENTO

24

19

17

13

5

5

5

5

REACCIONES

Sin mayorar

Viento: 150 km/h

Nieve: 65 kg/m²

Ipotesi	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (tm)	My (tm)	Mz (tm)
PP	0.000	0.000	1.296	0.000	0.000	0.000
V1	0.017	0.000	0.195	0.000	0.045	0.000
V2	0.038	0.000	0.439	0.000	0.100	0.000
V3	0.030	0.000	0.342	0.000	0.078	0.000
V4	0.055	0.000	0.635	0.000	0.145	0.000
V5	0.042	0.000	0.488	0.000	0.112	0.000
V6	0.055	0.000	0.635	0.000	0.145	0.000
V7	0.021	0.000	0.244	0.000	0.056	0.000
V8	-0.098	0.000	-1.123	0.000	-0.257	0.000
V9	-0.098	0.000	-1.123	0.000	-0.257	0.000
V10	-0.093	0.000	-1.074	0.000	-0.246	0.000
V11	-0.034	0.000	-0.391	0.000	-0.089	0.000
V12	-0.055	0.000	-0.635	0.000	-0.145	0.000
V13	-0.068	0.000	-0.781	0.000	-0.1790	0.000
V14	-0.047	0.000	-0.537	0.000	-0.1230	0.000
N1	0.000	0.000	2.058	0.000	0.000	0.000
Q1	0.000	0.000	1.960	0.000	0.000	0.000

CARACTERÍSTICAS DE CÁLCULO:

- Sobrecarga de uso = 40 Kg/m²*
- Tensión admisible del terreno de diseño = 2 Kg/cm²

El CTE dicta que la DF deberá comprobar mediante un estudio geotécnico que la tensión admisible del terreno sea igual o superior a la de diseño.

*Sobrecarga de uso no concomitante

CARACTERÍSTICAS HORMIGÓN ARMADO:

- Tipo de hormigón = C25/30
- Consistencia = Clase S2 (5-9 cm)
- Tamaño máximo de árido= 30mm
- Designación del tipo de ambiente= XC2
- Coeficiente de cálculo Yc= 1,5
- Armadura = Acero corrugado B400S
- Límite elástico acero Ys= 1,15

COMPROBACIONES EFECTUADAS:

- Tensiones sobre el terreno
- Vuelco de la zapata
- Flexión en la zapata
- Cortante en la zapata
- Compresión oblicua en la zapata
- Canto mínimo
- Cuantía geométrica mínima
- Cuantía mínima necesaria por flexión
- Diámetro mínimo de las barras
- Separación máxima entre barras
- Separación mínima entre barras
- Longitud de anclaje

Cálculos realizados mediante Cype 3D con integración de estructura metálica, cargas y tensión admisible del terreno.

SUNFER certifica que la cimentación del PR3 cumple las comprobaciones realizadas para las condiciones de terreno, materiales, dimensiones y reacciones mencionadas en este documento.

CIMENTACIÓN

MARQUESINA APARCAMIENTO



ZAPATA EXTREMOS

REACCIONES

Sin mayorar

Viento: 130 km/h
Nieve: 70 kg/m²

Ipotesi	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (tm)	My (tm)	Mz (tm)
PP	0.002	0.023	1.058	-0.020	0.005	0.000
V1	0.010	0.003	0.111	-0.003	0.026	0.000
V2	0.023	0.008	0.259	-0.007	0.060	0.000
V3	0.016	0.006	0.185	-0.005	0.043	0.000
V4	0.032	0.011	0.370	-0.010	0.085	0.000
V5	0.023	0.008	0.259	-0.007	0.060	0.000
V6	0.029	0.010	0.333	-0.009	0.077	0.000
V7	0.013	0.005	0.148	-0.004	0.034	0.000
V8	-0.062	-0.022	-0.703	0.019	-0.162	0.000
V9	-0.055	-0.019	-0.629	0.017	-0.145	0.000
V10	-0.052	-0.018	-0.592	0.016	-0.137	0.000
V11	-0.019	-0.007	-0.222	0.006	-0.051	0.000
V12	-0.029	-0.010	-0.333	0.009	-0.077	0.000
V13	-0.036	-0.013	-0.407	0.011	-0.094	0.000
V14	-0.026	-0.009	-0.296	0.008	-0.068	0.000
N1	0.004	0.051	1.672	-0.044	0.011	0.000
Q1	0.004	0.045	1.486	-0.039	0.010	0.000

CARACTERÍSTICAS DE CÁLCULO:

- Sobrecarga de uso = 40 Kg/m²*
- Tensión admisible del terreno de diseño = 2 Kg/cm²

El CTE dicta que la DF deberá comprobar mediante un estudio geotécnico que la tensión admisible del terreno sea igual o superior a la de diseño.

*Sobrecarga de uso no concomitante

CARACTERÍSTICAS HORMIGÓN ARMADO:

- Tipo de hormigón = C25/30
- Consistencia = Clase S2 (5-9 cm)
- Tamaño máximo de árido= 30mm
- Designación del tipo de ambiente= XC2
- Coeficiente de cálculo Yc= 1,5
- Armadura = Acero corrugado B400S
- Límite elástico acero Ys= 1,15

COMPROBACIONES EFECTUADAS:

- Tensiones sobre el terreno
- Vuelco de la zapata
- Flexión en la zapata
- Cortante en la zapata
- Compresión oblicua en la zapata
- Canto mínimo
- Cuantía geométrica mínima
- Cuantía mínima necesaria por flexión
- Diámetro mínimo de las barras
- Separación máxima entre barras
- Separación mínima entre barras
- Longitud de anclaje

Cálculos realizados mediante Cype 3D con integración de estructura metálica, cargas y tensión admisible del terreno.

SUNFER certifica que la cimentación del PR3 cumple las comprobaciones realizadas para las condiciones de terreno, materiales, dimensiones y reacciones mencionadas en este documento.

CIMENTACIÓN

MARQUESINA APARCAMIENTO



REACCIONES

Sin mayorar

Viento: 130 km/h

Nieve: 70 kg/m²

Ipotesi	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (tm)	My (tm)	Mz (tm)
PP	0.000	0.000	1.296	0.000	0.000	0.000
V1	0.013	0.000	0.146	0.000	0.033	0.000
V2	0.030	0.000	0.342	0.000	0.078	0.000
V3	0.021	0.000	0.244	0.000	0.056	0.000
V4	0.042	0.000	0.488	0.000	0.112	0.000
V5	0.030	0.000	0.342	0.000	0.078	0.000
V6	0.038	0.000	0.439	0.000	0.100	0.000
V7	0.017	0.000	0.195	0.000	0.045	0.000
V8	-0.081	0.000	-0.927	0.000	-0.212	0.000
V9	-0.072	0.000	-0.830	0.000	-0.190	0.000
V10	-0.068	0.000	-0.781	0.000	-0.179	0.000
V11	-0.025	0.000	-0.293	0.000	-0.067	0.000
V12	-0.038	0.000	-0.439	0.000	-0.100	0.000
V13	-0.047	0.000	-0.537	0.000	-0.1230	0.000
V14	-0.034	0.000	-0.391	0.000	-0.0890	0.000
N1	0.000	0.000	2.205	0.000	0.000	0.000
Q1	0.000	0.000	1.960	0.000	0.000	0.000

CARACTERÍSTICAS DE CÁLCULO:

- Sobrecarga de uso = 40 Kg/m²*
- Tensión admisible del terreno de diseño = 2 Kg/cm²

El CTE dicta que la DF deberá comprobar mediante un estudio geotécnico que la tensión admisible del terreno sea igual o superior a la de diseño.

*Sobrecarga de uso no concomitante

CARACTERÍSTICAS HORMIGÓN ARMADO:

- Tipo de hormigón = C25/30
- Consistencia = Clase S2 (5-9 cm)
- Tamaño máximo de árido= 30mm
- Designación del tipo de ambiente= XC2
- Coficiente de cálculo Yc= 1,5
- Armadura = Acero corrugado B400S
- Límite elástico acero Ys= 1,15

COMPROBACIONES EFECTUADAS:

- Tensiones sobre el terreno
- Vuelco de la zapata
- Flexión en la zapata
- Cortante en la zapata
- Compresión oblicua en la zapata
- Canto mínimo
- Cuantía geométrica mínima
- Cuantía mínima necesaria por flexión
- Diámetro mínimo de las barras
- Separación máxima entre barras
- Separación mínima entre barras
- Longitud de anclaje

Cálculos realizados mediante Cype 3D con integración de estructura metálica, cargas y tensión admisible del terreno.

SUNFER certifica que la cimentación del PR3 cumple las comprobaciones realizadas para las condiciones de terreno, materiales, dimensiones y reacciones mencionadas en este documento.

CIMENTACIÓN

MARQUESINA APARCAMIENTO



ZAPATA EXTREMOS

REACCIONES

Sin mayorar

Viento: 110 km/h
Nieve: 80 kg/m²

Ipotesi	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (tm)	My (tm)	Mz (tm)
PP	0.002	0.023	1.058	-0.020	0.005	0.000
V1	0.006	0.002	0.074	-0.002	0.017	0.000
V2	0.016	0.006	0.185	-0.005	0.043	0.000
V3	0.013	0.005	0.148	-0.004	0.034	0.000
V4	0.023	0.008	0.259	-0.007	0.060	0.000
V5	0.019	0.007	0.222	-0.006	0.051	0.000
V6	0.026	0.009	0.296	-0.008	0.068	0.000
V7	0.006	0.002	0.074	-0.002	0.017	0.000
V8	-0.036	-0.013	-0.407	0.011	-0.094	0.000
V9	-0.042	-0.015	-0.481	0.013	-0.111	0.000
V10	-0.039	-0.014	-0.444	0.012	-0.102	0.000
V11	-0.016	-0.006	-0.185	0.005	-0.043	0.000
V12	-0.023	-0.008	-0.259	0.007	-0.060	0.000
V13	-0.029	-0.010	-0.333	0.009	-0.077	0.000
V14	-0.019	-0.007	-0.222	0.006	-0.051	0.000
N1	0.004	0.051	1.672	-0.044	0.011	0.000
Q1	0.004	0.045	1.486	-0.039	0.010	0.000

CARACTERÍSTICAS DE CÁLCULO:

- Sobrecarga de uso = 40 Kg/m²*
- Tensión admisible del terreno de diseño = 2 Kg/cm²

El CTE dicta que la DF deberá comprobar mediante un estudio geotécnico que la tensión admisible del terreno sea igual o superior a la de diseño.

*Sobrecarga de uso no concomitante

CARACTERÍSTICAS HORMIGÓN ARMADO:

- Tipo de hormigón = C25/30
- Consistencia = Clase S2 (5-9 cm)
- Tamaño máximo de árido= 30mm
- Designación del tipo de ambiente= XC2
- Coeficiente de cálculo Yc= 1,5
- Armadura = Acero corrugado B400S
- Límite elástico acero Ys= 1,15

COMPROBACIONES EFECTUADAS:

- Tensiones sobre el terreno
- Vuelco de la zapata
- Flexión en la zapata
- Cortante en la zapata
- Compresión oblicua en la zapata
- Canto mínimo
- Cuantía geométrica mínima
- Cuantía mínima necesaria por flexión
- Diámetro mínimo de las barras
- Separación máxima entre barras
- Separación mínima entre barras
- Longitud de anclaje

Cálculos realizados mediante Cype 3D con integración de estructura metálica, cargas y tensión admisible del terreno.

SUNFER certifica que la cimentación del PR3 cumple las comprobaciones realizadas para las condiciones de terreno, materiales, dimensiones y reacciones mencionadas en este documento.

CIMENTACIÓN

MARQUESINA APARCAMIENTO

24

19

17

13

5

1

1

1

ZAPATA CENTRAL

REACCIONES

Sin mayorar

Viento: 110 km/h
Nieve: 80 kg/m²

Ipotesi	Rx (t)	Ry (t)	Rz (t)	Mx (tm)	My (tm)	Mz (tm)
PP	0.000	0.000	1.296	0.000	0.000	0.000
V1	0.008	0.000	0.098	0.000	0.022	0.000
V2	0.021	0.000	0.244	0.000	0.056	0.000
V3	0.017	0.000	0.195	0.000	0.045	0.000
V4	0.030	0.000	0.342	0.000	0.078	0.000
V5	0.025	0.000	0.293	0.000	0.067	0.000
V6	0.034	0.000	0.391	0.000	0.089	0.000
V7	0.008	0.000	0.098	0.000	0.022	0.000
V8	-0.047	0.000	-0.537	0.000	-0.123	0.000
V9	-0.055	0.000	-0.635	0.000	-0.145	0.000
V10	-0.051	0.000	-0.586	0.000	-0.134	0.000
V11	-0.021	0.000	-0.244	0.000	-0.056	0.000
V12	-0.030	0.000	-0.342	0.000	-0.078	0.000
V13	-0.038	0.000	-0.439	0.000	-0,1000	0.000
V14	-0.025	0.000	-0.293	0.000	-0,0670	0.000
N1	0.000	0.000	2.205	0.000	0.000	0.000
Q1	0.000	0.000	1.960	0.000	0.000	0.000

CARACTERÍSTICAS DE CÁLCULO:

- Sobrecarga de uso = 40 Kg/m²*
- Tensión admisible del terreno de diseño = 2 Kg/cm²

El CTE dicta que la DF deberá comprobar mediante un estudio geotécnico que la tensión admisible del terreno sea igual o superior a la de diseño.

*Sobrecarga de uso no concomitante

CARACTERÍSTICAS HORMIGÓN ARMADO:

- Tipo de hormigón = C25/30
- Consistencia = Clase S2 (5-9 cm)
- Tamaño máximo de árido= 30mm
- Designación del tipo de ambiente= XC2
- Coeficiente de cálculo Yc= 1,5
- Armadura = Acero corrugado B400S
- Límite elástico acero Ys= 1,15

COMPROBACIONES EFECTUADAS:

- Tensiones sobre el terreno
- Vuelco de la zapata
- Flexión en la zapata
- Cortante en la zapata
- Compresión oblicua en la zapata
- Canto mínimo
- Cuantía geométrica mínima
- Cuantía mínima necesaria por flexión
- Diámetro mínimo de las barras
- Separación máxima entre barras
- Separación mínima entre barras
- Longitud de anclaje

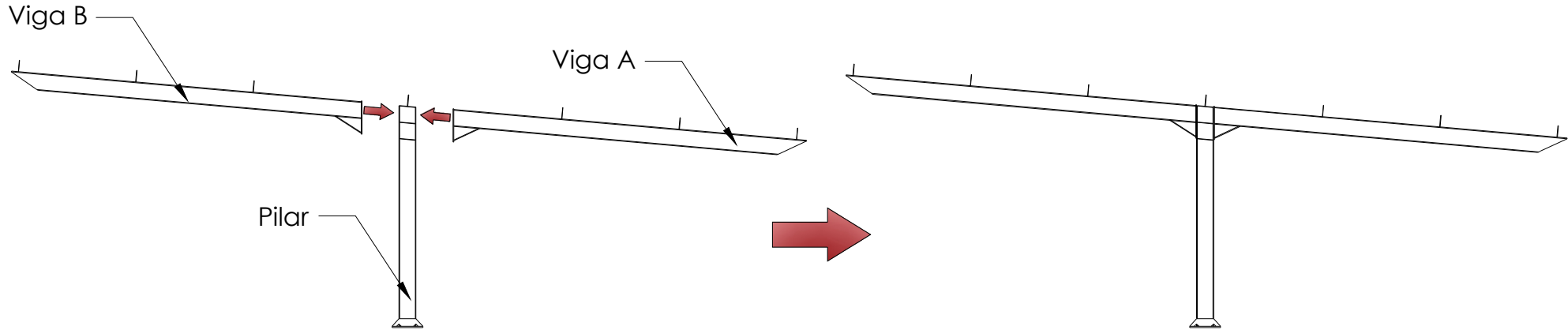
Cálculos realizados mediante Cype 3D con integración de estructura metálica, cargas y tensión admisible del terreno.

SUNFER certifica que la cimentación del PR3 cumple las comprobaciones realizadas para las condiciones de terreno, materiales, dimensiones y reacciones mencionadas en este documento.

CIMENTACIÓN

MARQUESINA APARCAMIENTO

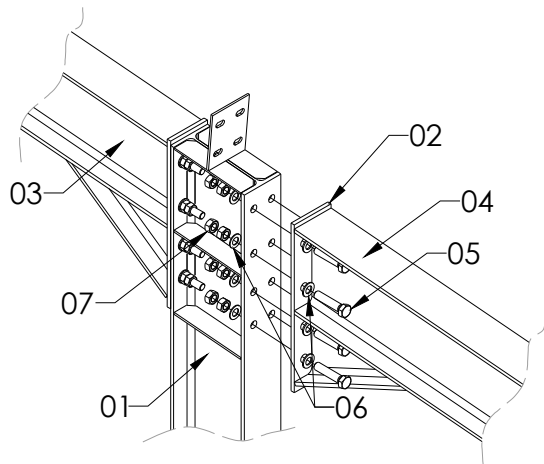




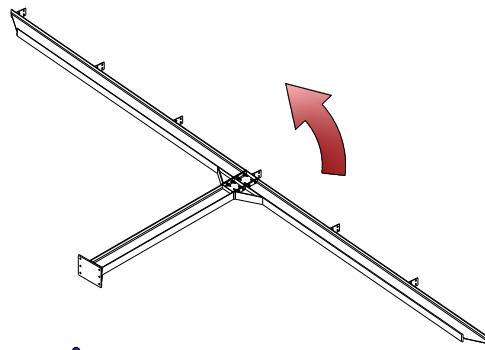
PASO 1: Los pórticos del parking PR3 se suministran en tres partes. Todas las partes se unen mediante las placas de unión con 16 tornillos, 8 en cada lado de la viga.



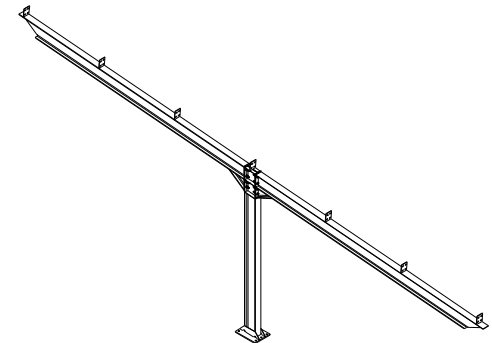
Se apretará primero la tuerca al par de apriete marcado y seguidamente apretar la contratuerca.



- 01. Pilar IPE
- 02. Placa de unión pilar-viga
- 03. Viga B IPE (L = 4580 mm)
- 04. Viga A IPE (L = 4600 mm)
- 05. Tornillo hexagonal M16x60 (x16)
- 06. Arandela Plana M16 (x32)
- 07. Tuerca hexagonal M16 (x32)



Para facilitar el montaje, se recomienda hacer este paso en el suelo y una vez realizada la unión, levantar el pórtico completo.

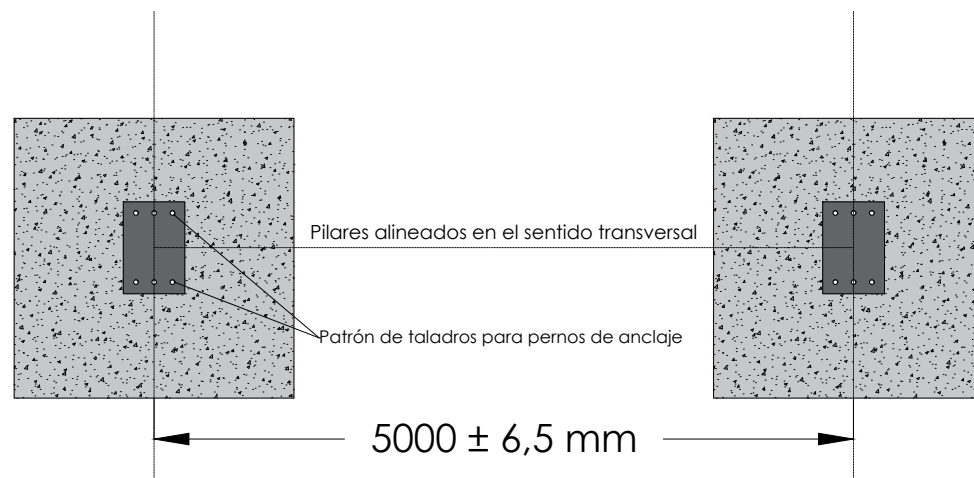


Par de apriete:	
Tornillo S43.1/S42	1800 Rpm
Tornillo hexagonal M6.3	10 Nm
Tornillo Allen M6	7 Nm
Tornillo hexagonal M8	17 Nm
Tornillo hexagonal M12	57 Nm
Tornillo hexagonal M20	250 Nm



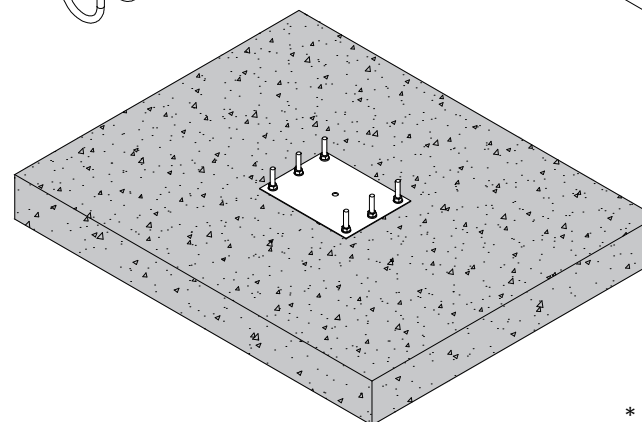
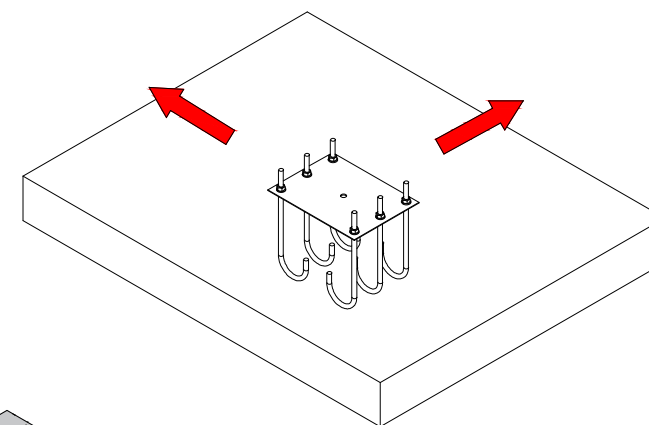
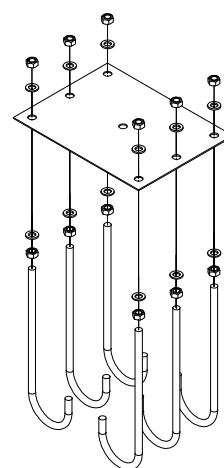
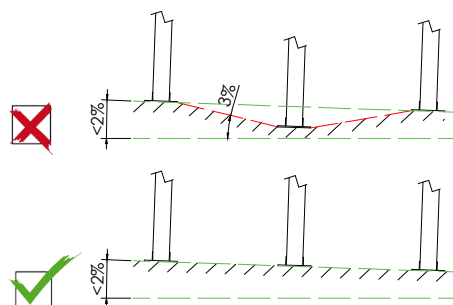
1. REPLANTEO Y POSICIONAMIENTO

- Replantear con precisión la posición de la placa de anclaje según los ejes del proyecto, asegurando escuadra y alineación mediante hilos tensados, láser rotativo o estación total.
- Marcar la ubicación exacta de los pernos de anclaje, respetando la separación y el patrón del taladro de la placa.



2. MONTAJE DE PERNOS CON PLANTILLA

- Utilizar una plantilla rígida de acero para fijar los pernos en su posición exacta durante el hormigonado.
- La plantilla debe garantizar que los pernos queden verticales, alineados y a la altura adecuada, con la rosca libre suficiente por encima del nivel final del hormigón.
- Es fundamental que los pernos estén firmemente anclados y no se desplacen durante el vertido.
- Dado que los esfuerzos transmitidos a la cimentación son principalmente de tracción, se recomienda que los pernos se sitúen orientados hacia el interior de la placa.



* Protección de caucho incluida

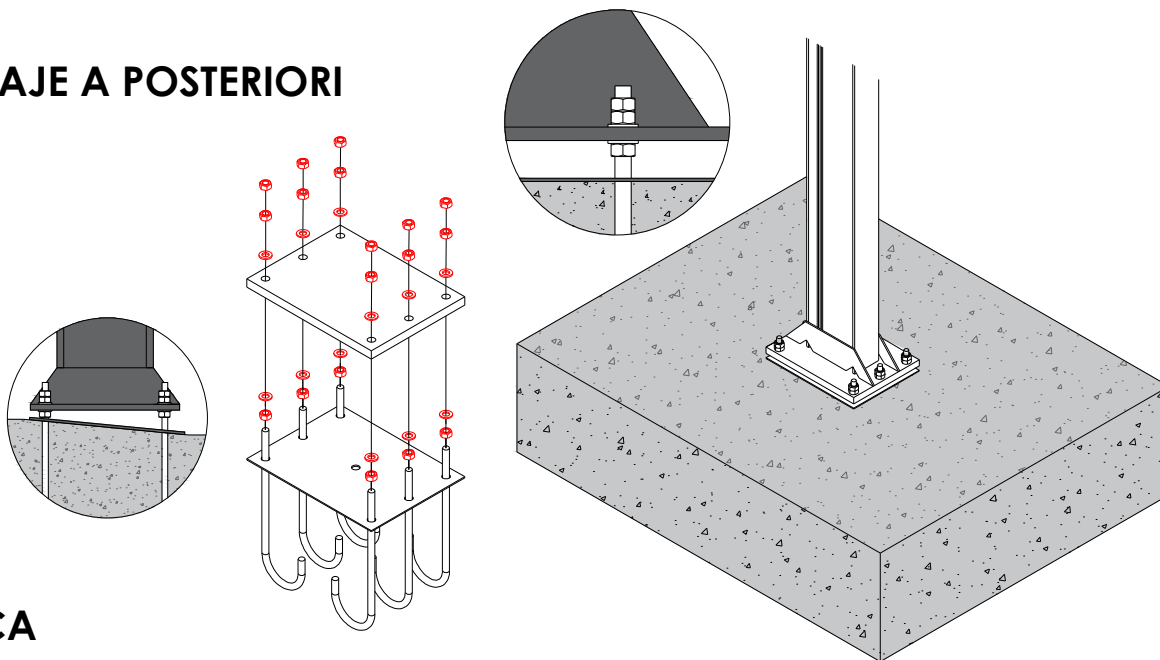
PROCEDIMIENTO DE CIMENTACIÓN

MARQUESINA APARCAMIENTO



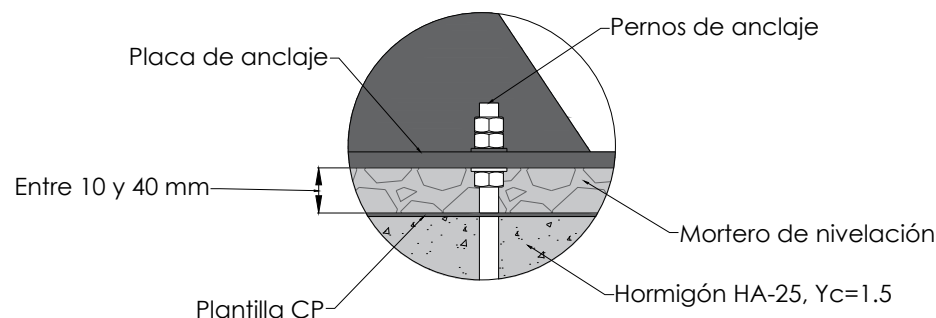
3. INSTALACIÓN DE LA PLACA DE ANCLAJE A POSTERIORI

- Una vez fraguado el hormigón y comprobada la posición de los pernos, se coloca la placa sobre ellos:
- Utilizar doble tuerca o calzos niveladores para ajustar la horizontalidad de la placa.
- Nivelar meticulosamente con nivel de burbuja o láser, asegurando que la placa no presente alabeos ni inclinaciones.
- Verificar el desplome de pilares previamente al relleno de la placa.



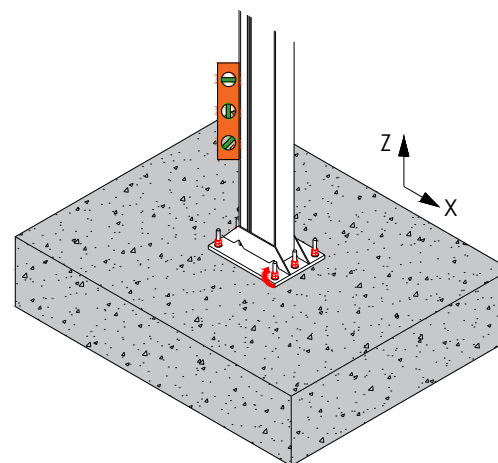
4. RELLENO DEL ESPACIO BAJO LA PLACA

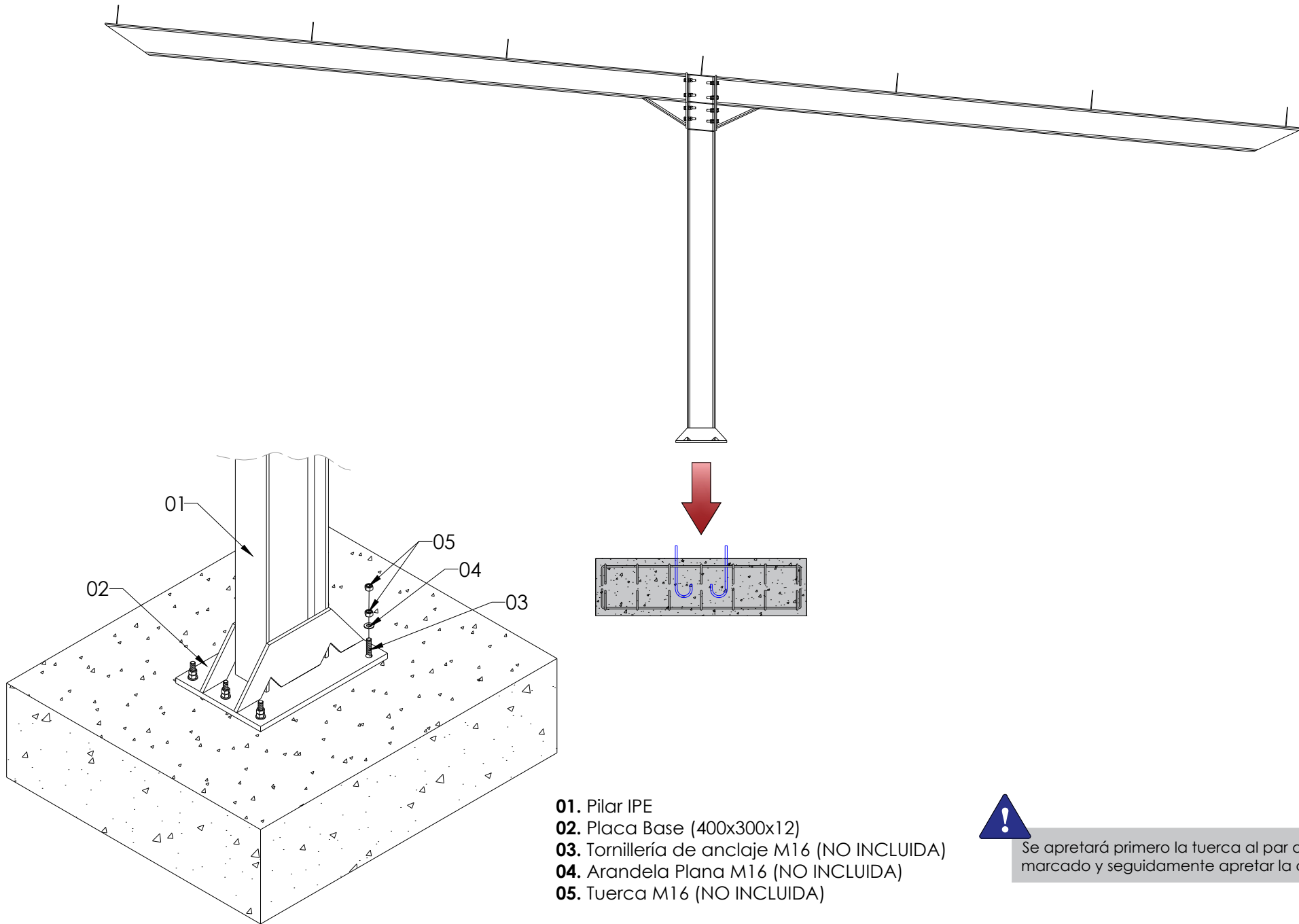
- El hueco entre la cara inferior de la placa y el hormigón debe ser relleno completamente con un mortero no retráctil o lechada estructural (tipo grout), aplicado mediante vertido o embolado lateral.
- Este paso es crítico para asegurar la transmisión completa de las cargas del pilar a la cimentación y evitar flexiones localizadas en la placa.
- El mortero debe aplicarse en estado fluido, libre de burbujas y sin interrupciones, garantizando el contacto total bajo toda la superficie de la placa.
- Verificar con instrumento de precisión que el pilar y la placa mantienen nivel y posición en los 2 ejes X y Z, que no existen huecos residuales bajo la misma.



5. CONTROL FINAL Y APRIETE

- Una vez fraguado el mortero de nivelación, se procede al apriete final de las tuercas previo al montaje de correas, respetando el par de apriete especificado por el fabricante.



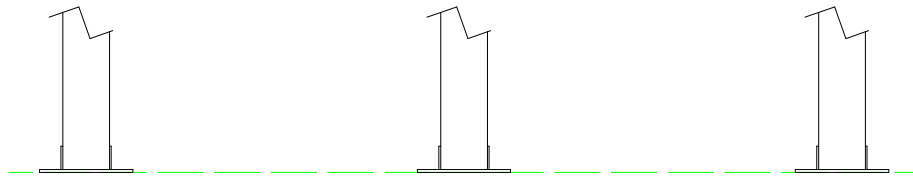


Se apretará primero la tuerca al par de apriete marcado y seguidamente apretar la contratuerca.

PASO 2: Unir la placa base del pilar haciendo coincidir los agujeros con los tornillos de anclaje. A continuación, insertar las arandelas y las tuercas en el gancho de anclaje.

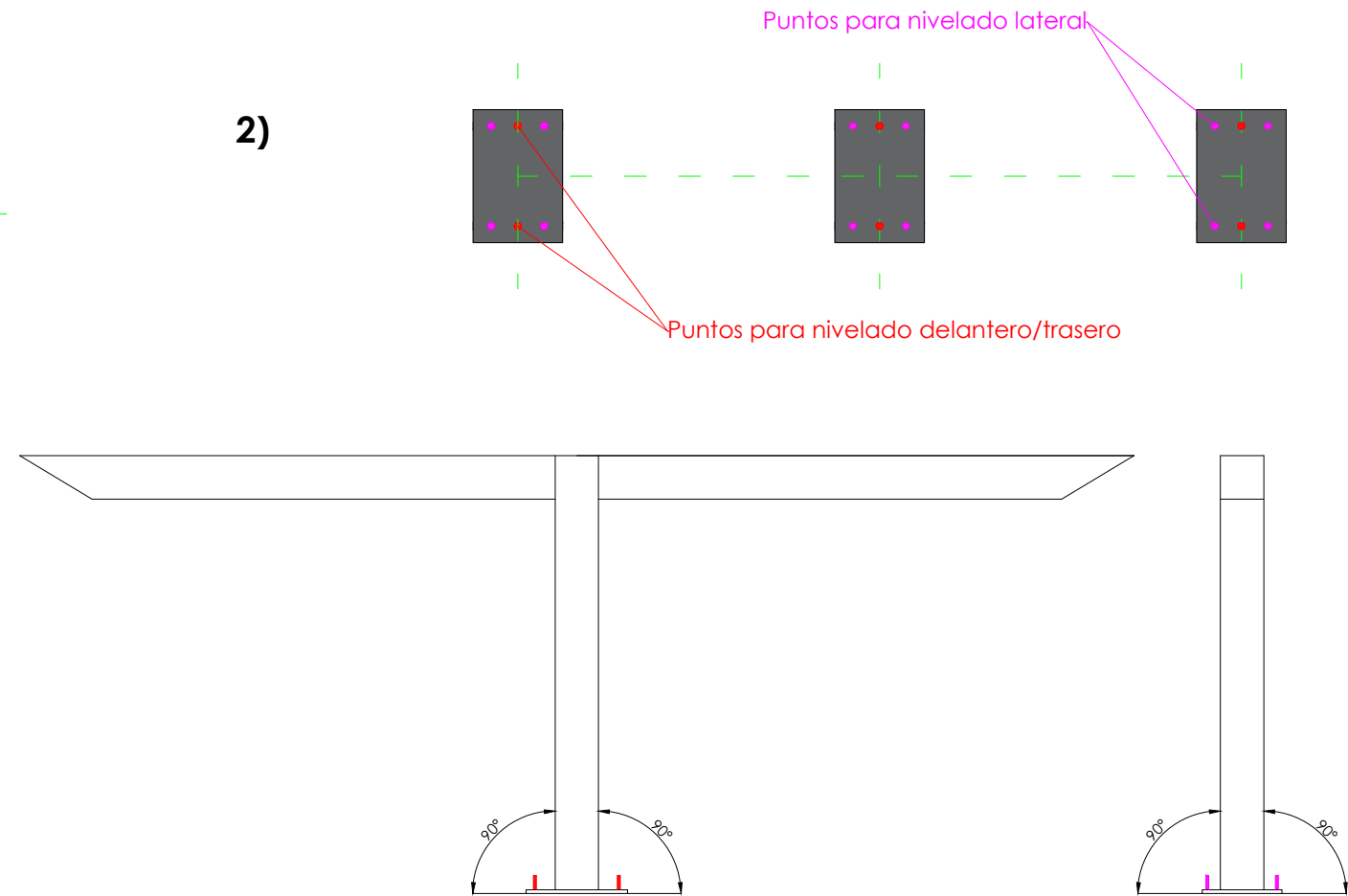


1)

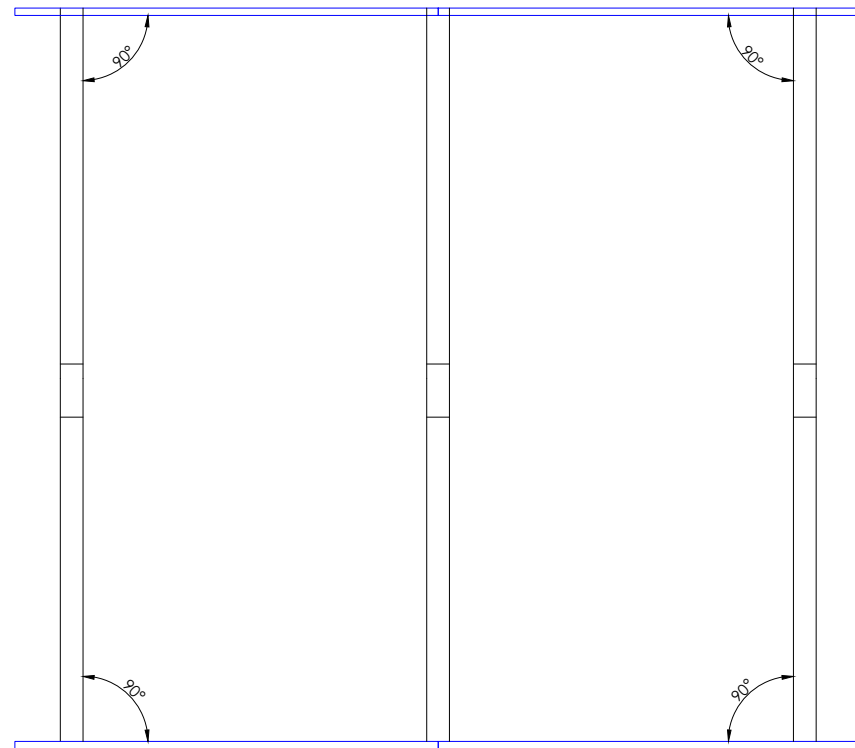


- 1. Se pondrán todas las placa base en la cota 0 para que todo esté al mismo nivel.
- 2. Comprobar la plomada del pórtico, regulando cada placa base mediante las tuercas de los pernos. Los dos pernos centrales para regular la inclinación delantera y trasera y los dos pernos extremos para regular la inclinación lateral.

2)

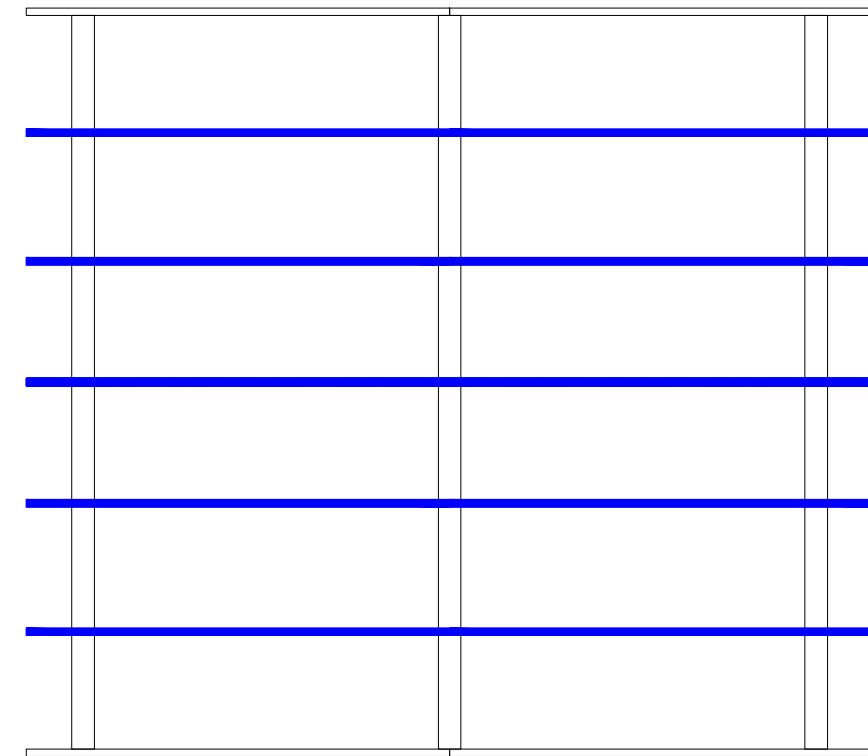


3)



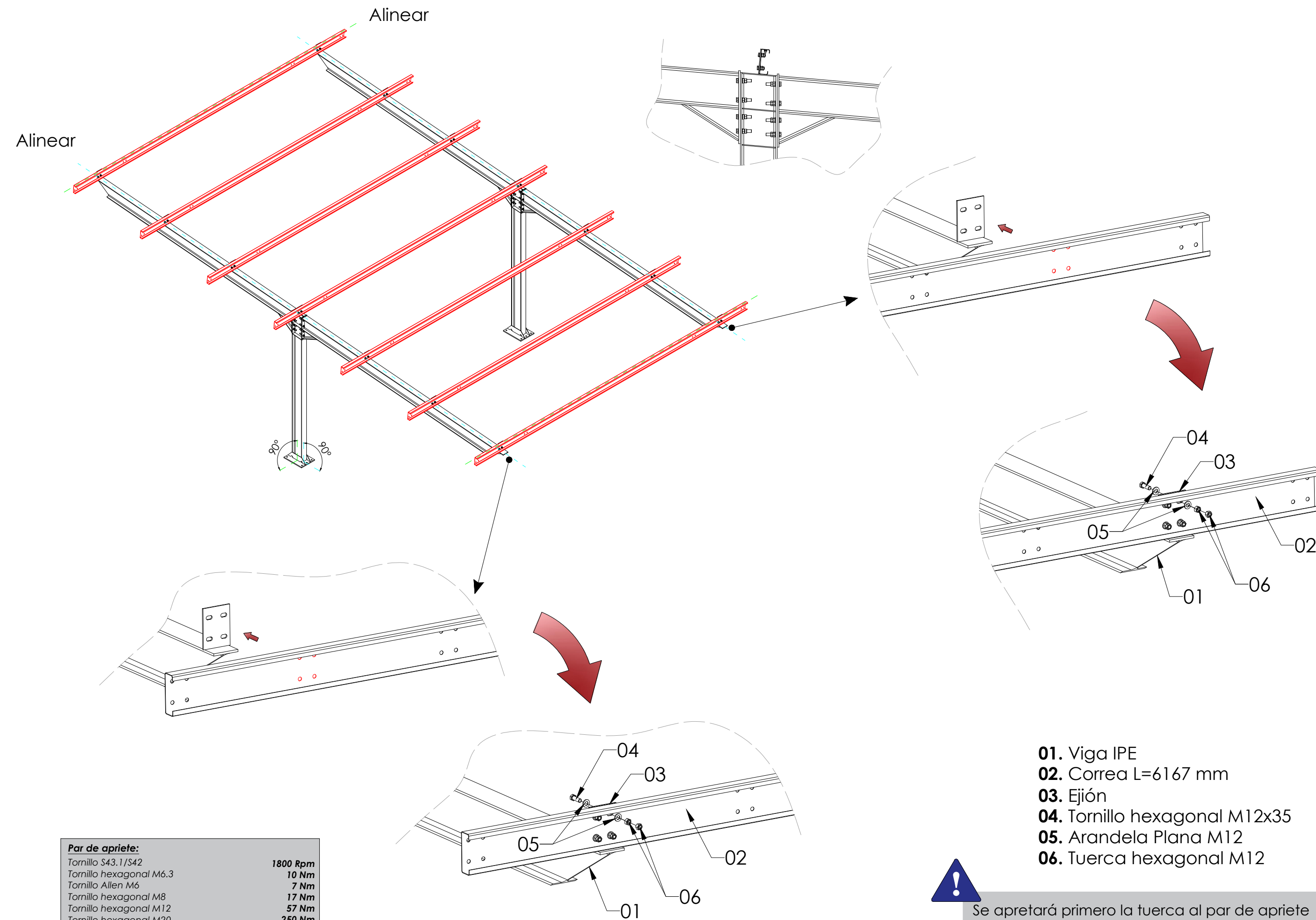
- 3. Una vez que todos los pórticos estén a cota 0 y estén a 90° respecto a la vertical y la horizontal, colocar las correas delanteras y traseras del parking.

4)

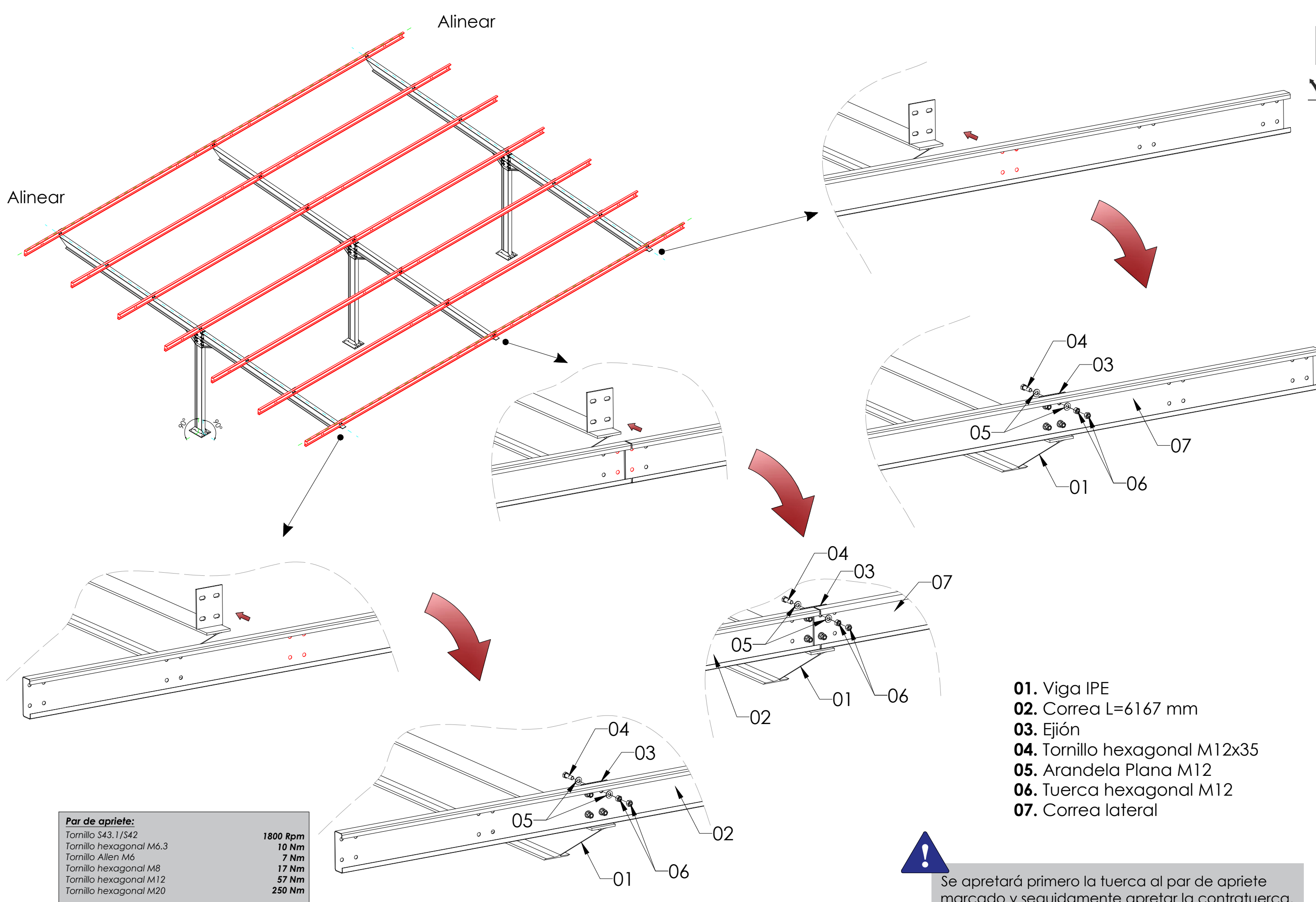


- 4. Cuando estén instaladas las correas delanteras y traseras de todo el perímetro, instalar las correas del medio.

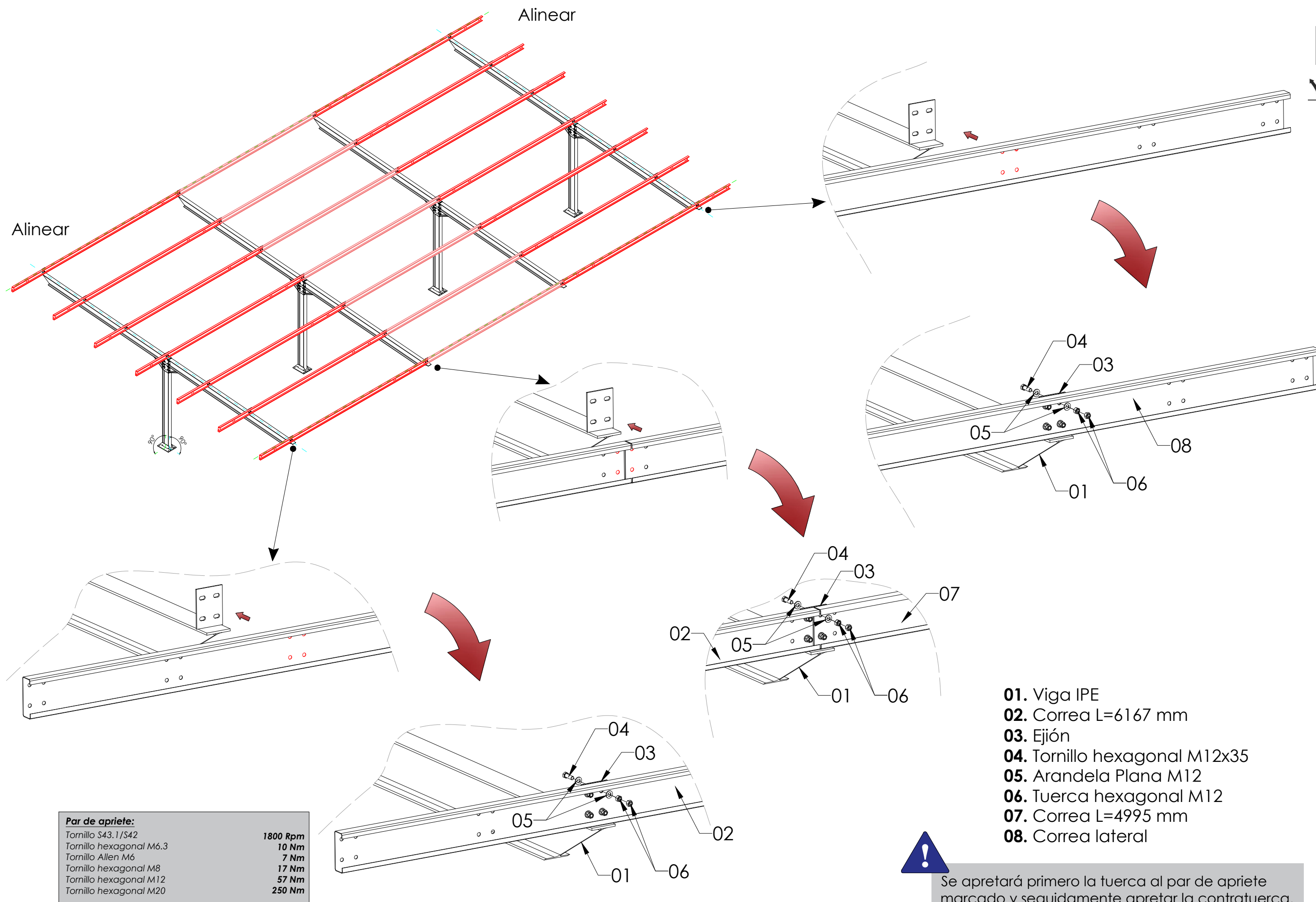




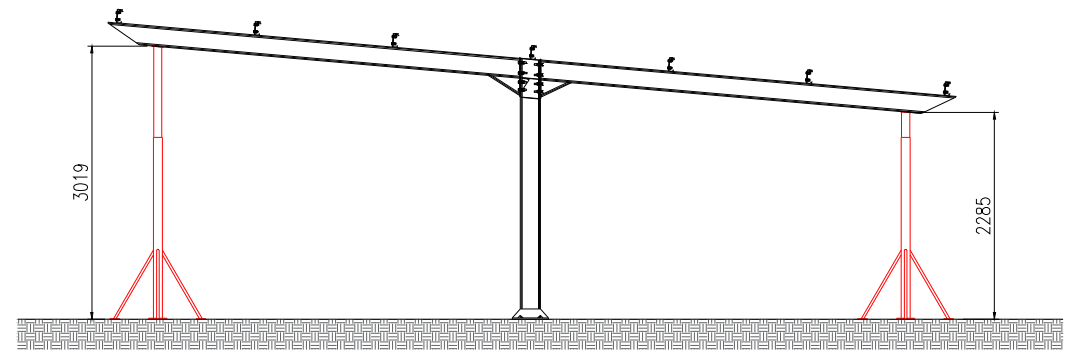
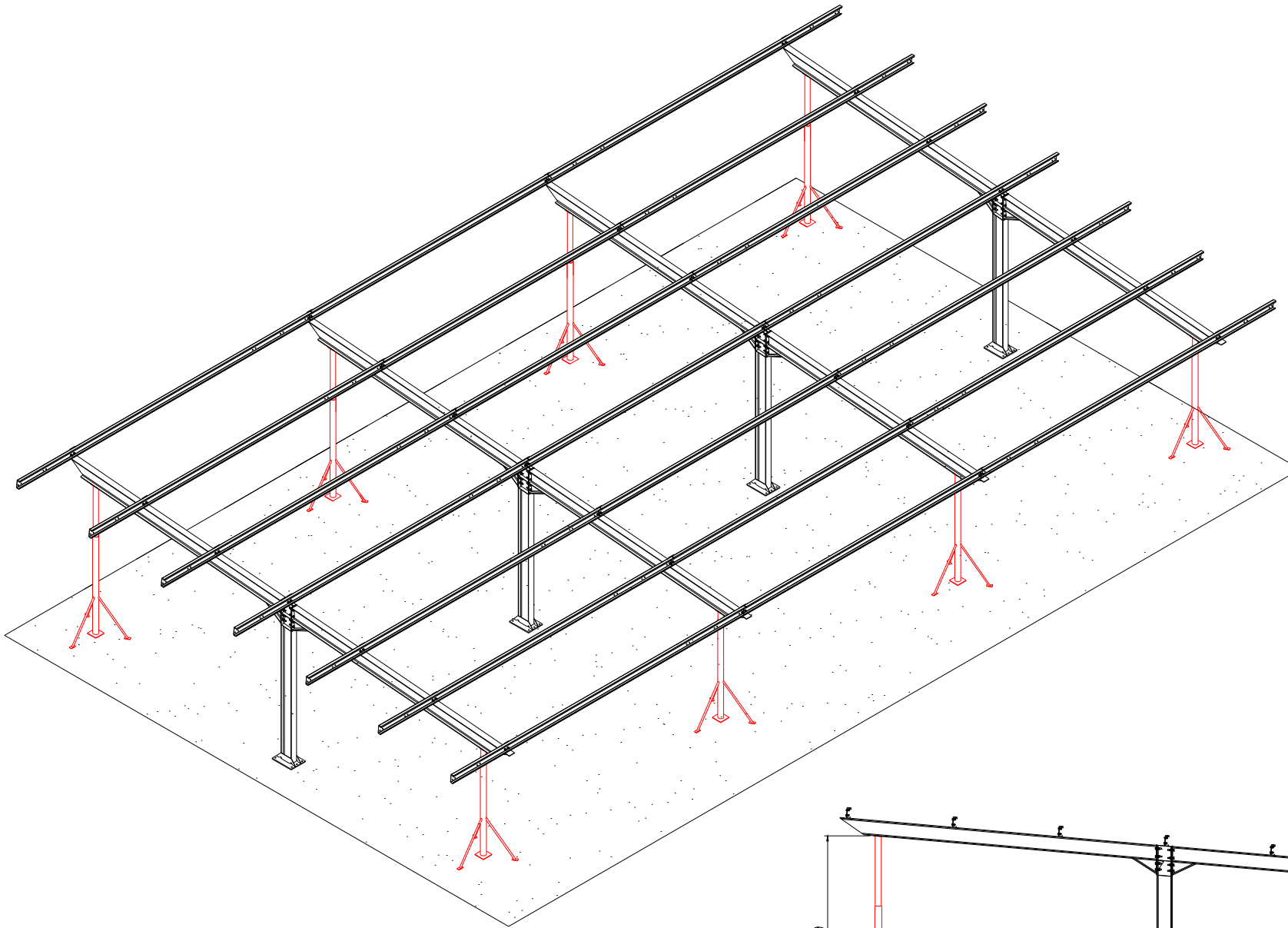
PASO 3: Colocar la correa sobre las vigas y hacer coincidir los agujeros coloreados en rojo de la correa con los agujeros del Eji3n. Atornillar la uni3n con 4 tornillos por cada Eji3n.



PASO 3: Colocar la correa sobre las vigas y hacer coincidir los agujeros coloreados en rojo de la correa con los agujeros del Eji3n. Atornillar la uni3n con 4 tornillos por cada Eji3n.

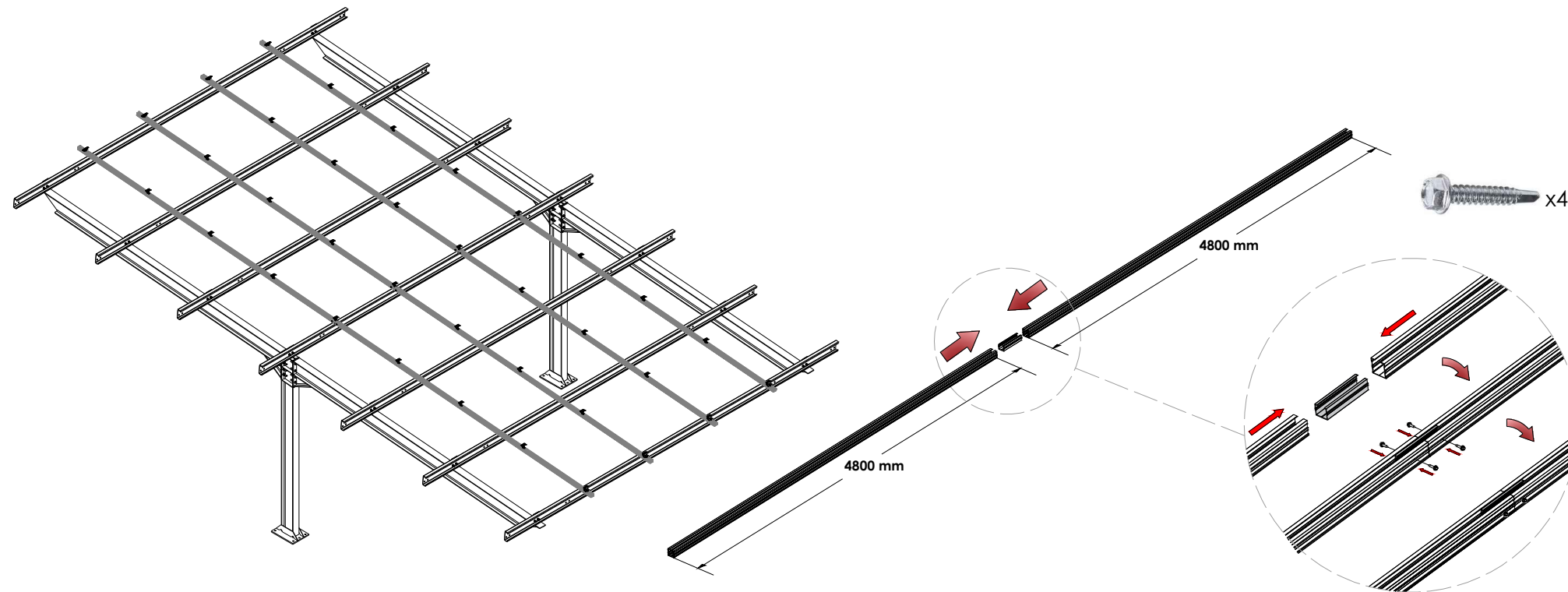


PASO 3: Colocar la correa sobre las vigas y hacer coincidir los agujeros coloreados en rojo de la correa con los agujeros del Eji3n. Atornillar la uni3n con 4 tornillos por cada Eji3n.



PASO 4: Una vez montadas las correas apuntalar los pórticos para evitar el movimiento en cualquier dirección durante el montaje del resto del parking.

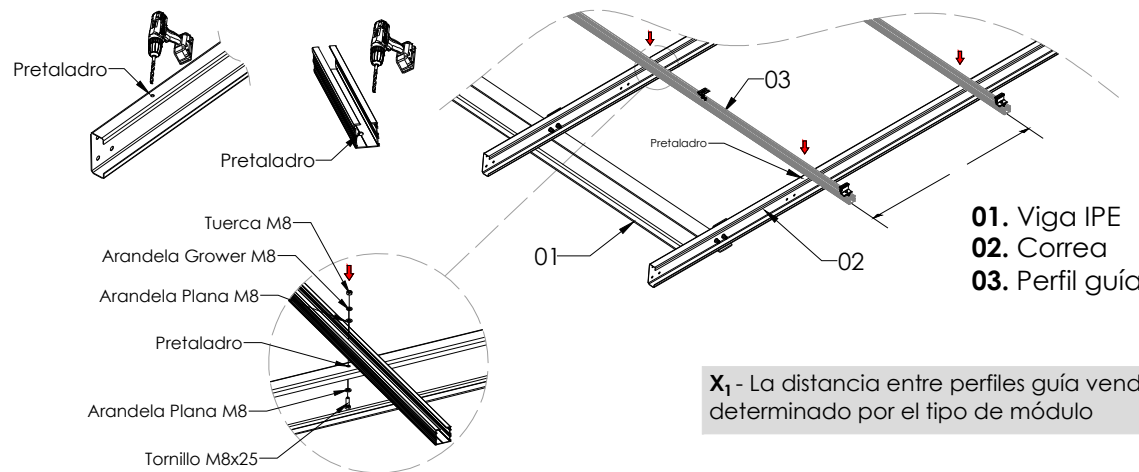
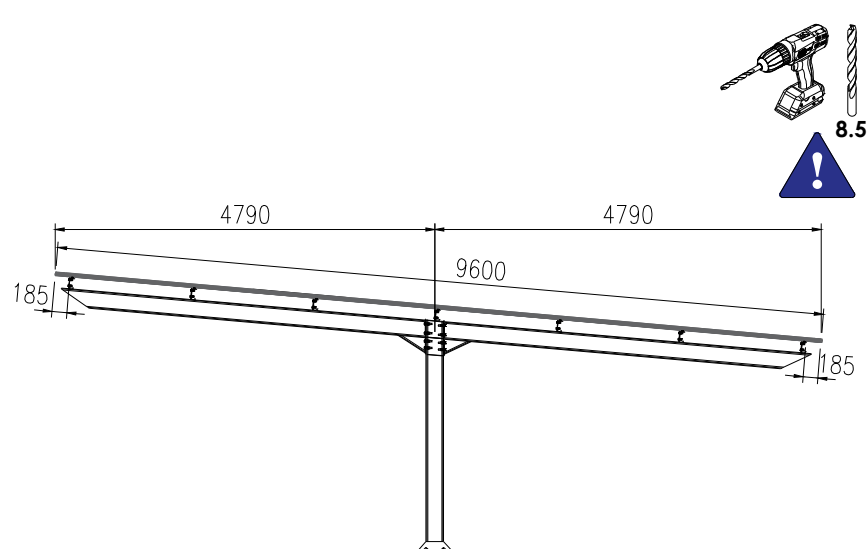




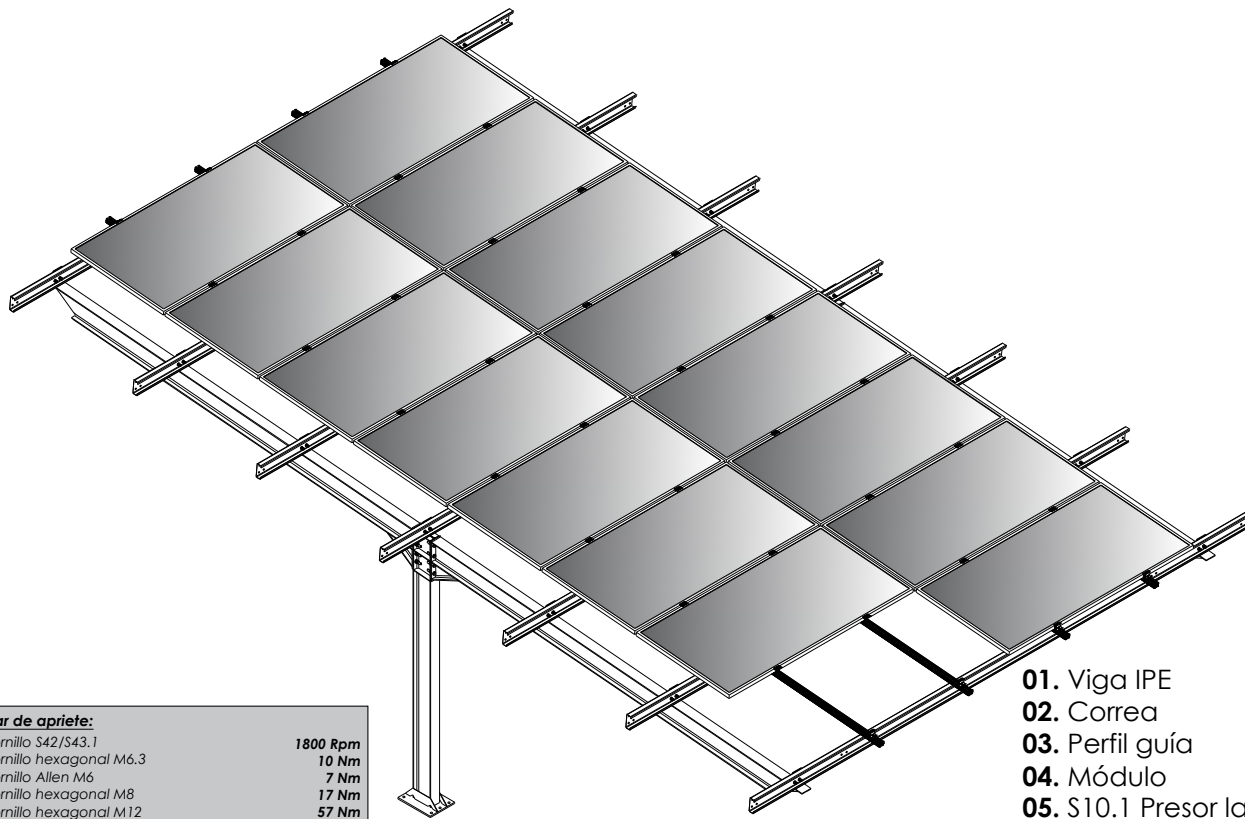
Par de apriete:

Tornillo S43.1/S42	1800 Rpm
Tornillo hexagonal M6.3	10 Nm
Tornillo Allen M6	7 Nm
Tornillo hexagonal M8	17 Nm
Tornillo hexagonal M12	57 Nm
Tornillo hexagonal M20	250 Nm

PASO 5: Cada perfil guía se compone de 2 Perfiles G3 L=4800 mm + 1 unión UG3. Introducir la UG3 dentro de los perfiles G3 hasta que se toquen y centrar la unión, quedando la misma distancia en el interior de cada perfil. Para bloquear la unión a los perfiles, fijar con 4 tornillos de fijación. Cada perfil con 2 tornillos, 1 a cada lado de la unión.



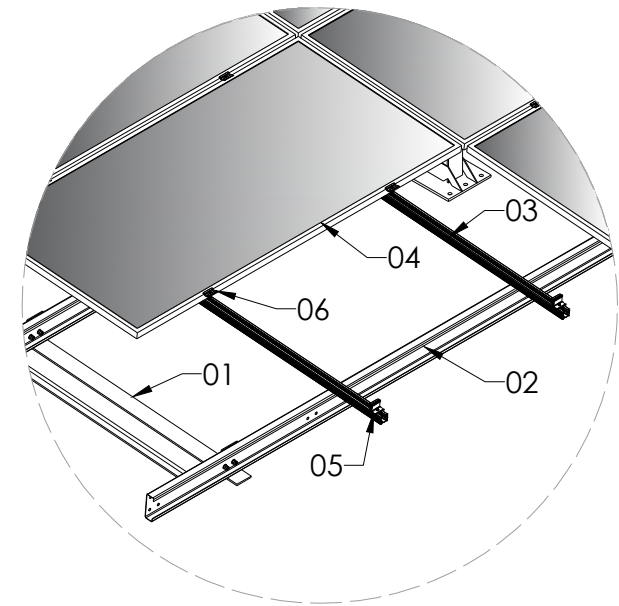
PASO 6: Para ensamblar los perfiles guías a las correas, realizar taladro previo en ambas superficies (perfil y correa) con un taladro de broca 8.5mm. La unión será mediante tornillo de M8x25.



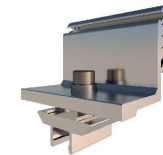
Par de apriete:

Tornillo S42/S43.1	1800 Rpm
Tornillo hexagonal M6.3	10 Nm
Tornillo Allen M6	7 Nm
Tornillo hexagonal M8	17 Nm
Tornillo hexagonal M12	57 Nm
Tornillo hexagonal M16	140 Nm

- 01. Viga IPE
- 02. Correa
- 03. Perfil guía
- 04. Módulo
- 05. S10.1 Presor lateral
- 06. S11.1 Presor central



Presores compatibles con el perfil G3:

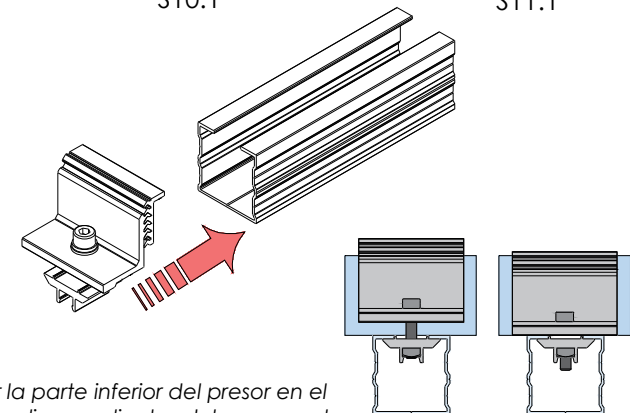
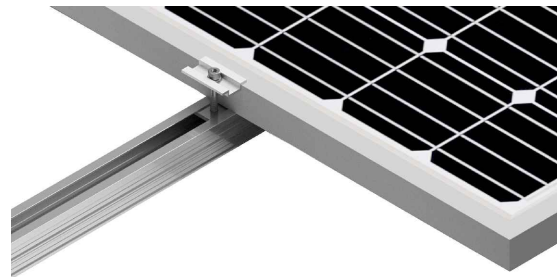
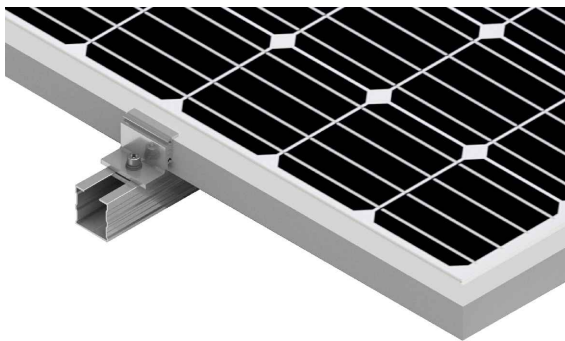


S10.1



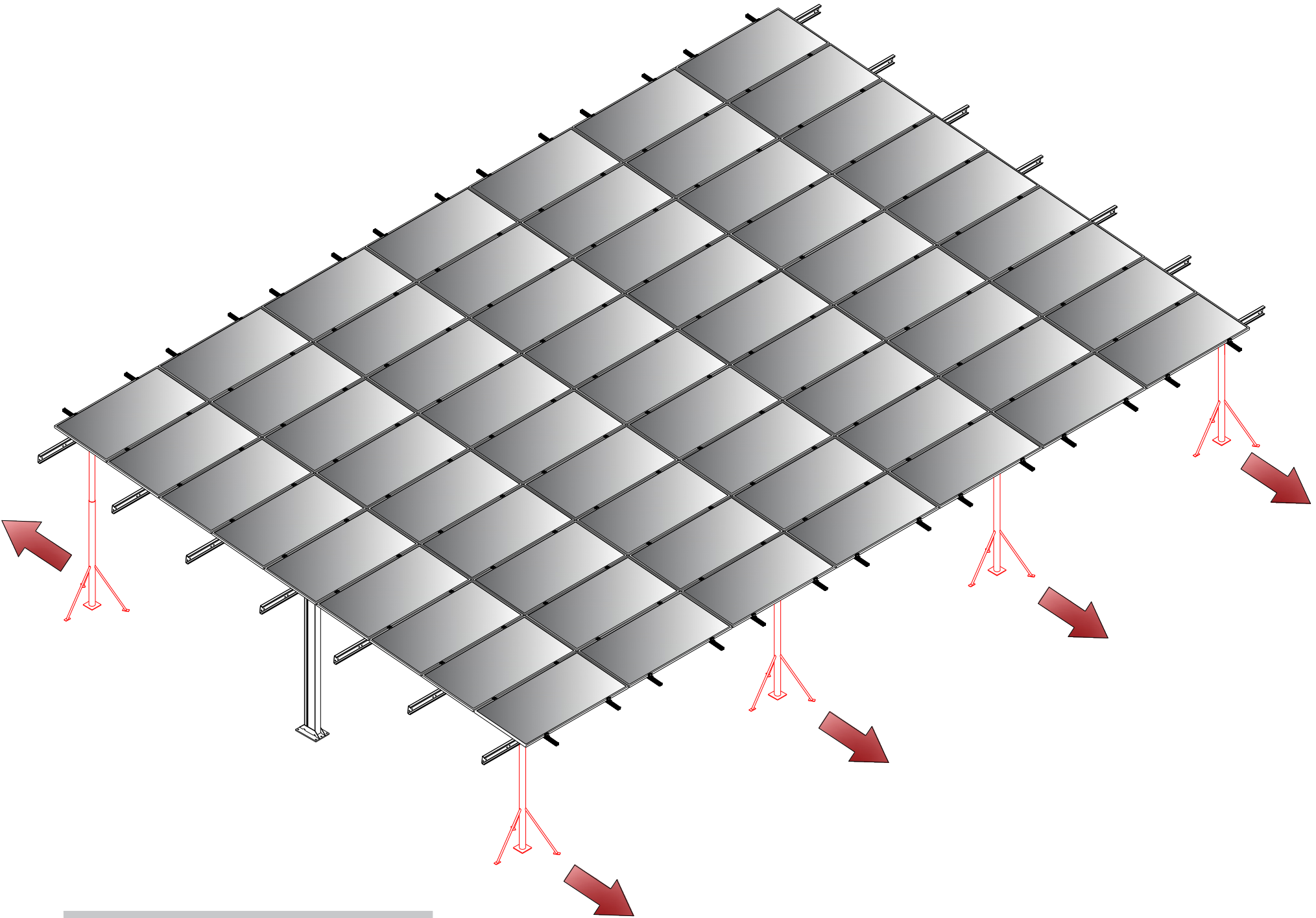
S11.1

PASO 7: Ir colocando los módulos y fijarlos con los presores S10.1 en los laterales y los presores S11.1 en las zonas centrales. La distancia entre los puntos de anclaje del módulo dependerá del tamaño del mismo. Consultar la ficha técnica del módulo a instalar.



Introducir la parte inferior del presor en el perfil G3 y alinear salientes del presor en la ranura del perfil.





PASO 8: Aflojar los puntales y retirarlos.

