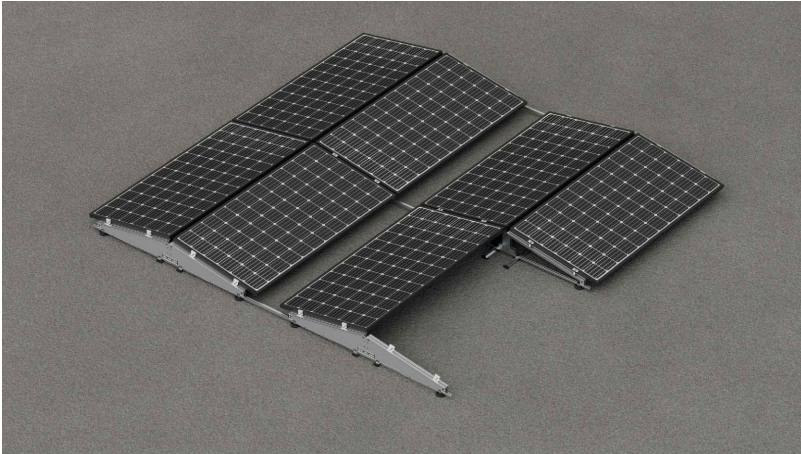
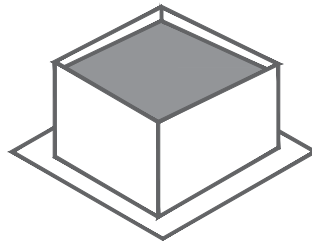


SUNFER

26H



Cubierta plana



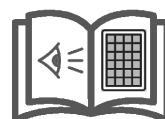
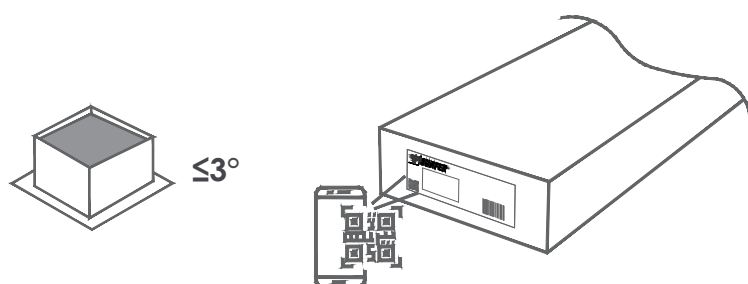
ÍNDICE

1. Información general
2. Contenido Kit
3. Montaje triángulos y elementos
4. Lastres
5. Zona de instalación
6. Certificados y garantía

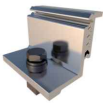
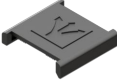


Información General y recomendaciones ES

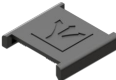
- Se deberán respetar todas las instrucciones de montaje y especificaciones del producto proporcionadas.
- Comprobar el buen estado de la cubierta y la capacidad portante de la misma. La dirección facultativa de la instalación fotovoltaica es la que debe garantizar antes del montaje de la misma que la subestructura del tejado, así como la estática del edificio, soportarán las cargas adicionales que se originarán.
- Para evitar turbulencias del viento debe mantenerse una distancia mínima de seguridad indicada en la normativa desde los bordes del techo y otros impedimentos (por ejemplo, chimeneas, respiraderos, etc.) hasta los paneles.
- En el caso de chimeneas y otros elementos que precisen de mantenimiento se deberá mantener una distancia libre de instalación fotovoltaica para el fácil acceso de los servicios de extinción de incendios cuyas dimensiones mínimas serán las más restrictivas entre las indicadas en las prescripciones de las autoridades competentes y 1 m.
- La superficie del techo o cubierta debe estar limpia y seca. Las irregularidades del techo deben corregirse o eliminarse.
- Distribuir los módulos para que la colocación sea simétrica a lo largo del soporte y dejando los sobrantes en los extremos.
- Los presores no se deben apretar con máquinas de impacto.
- Se debe comprobar que los puntos de anclaje para los módulos son compatibles con las especificaciones del fabricante.
- El desmontaje de los soportes se realiza en orden inverso al montaje.
- Durante la manipulación del material, extremar los cuidados para preservar el embalaje. Almacenar en un área seca y con buena ventilación. Disminuir al máximo la variación de la temperatura y la humedad. Evitar el almacenamiento del material en el exterior. Evitar la presencia de fuentes de agua, goteras, salpicaduras o algún otro contacto con agua en la zona de almacenaje. Ante el hecho de que el material esté mojado o húmedo deberá secarse y limpiarse de forma inmediata. No dejar el material directamente en el suelo por la humedad que se pueda transmitir. Utilizar el pallet de embalaje original o estanterías.
- Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el producto en cualquier momento sin aviso previo si desde nuestro punto de vista son necesarias para la mejora de la calidad. Las ilustraciones en los planos y catálogos pueden ser sólo ejemplos y, por tanto, la imagen que aparece puede diferir del producto suministrado.
- Los componentes de aluminio se pueden entregar en distintos acabados sin perjudicar la solución estructural. Acabados disponibles: crudo/anodizado.



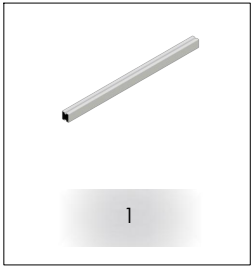
26H-A

						
S10-R	TR26H	S73-200-A	S73-200-B	S72	TG54	S13.4
8	2	2	2	4	8	8

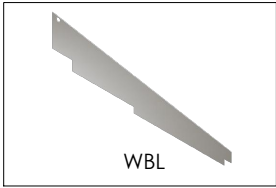
26H-B

					
S11	TR26H	S73-400	S72	TG54	S13.4
4	1	2	2	4	4

C-600



Tapa lateral



*Opcional (No incluido)
Se necesita una para cada extremo

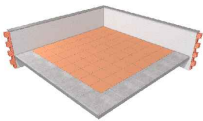
Superficies de instalación:



Hormigón



Hormigón pintado

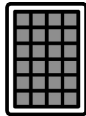
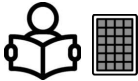
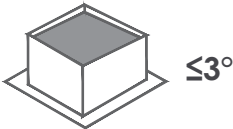


Azulejo antideslizante



Nota:

El producto es compatible con todas las cubiertas anteriores siempre que tengan rigidez para soportar el contrapeso sin deformarse. El contrapeso es válido únicamente para la cubierta indicada en el informe adjunto.



Max.
1800x1150 mm
Espesor:
28-40 mm

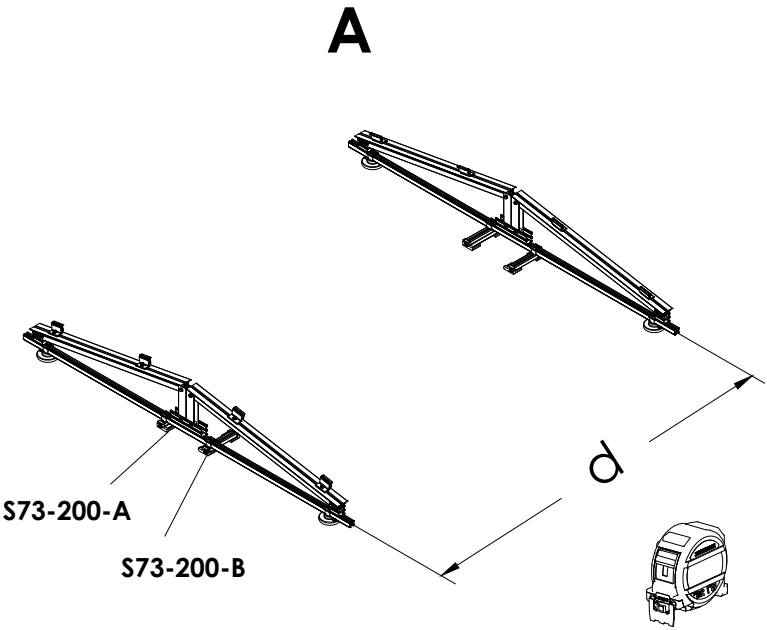
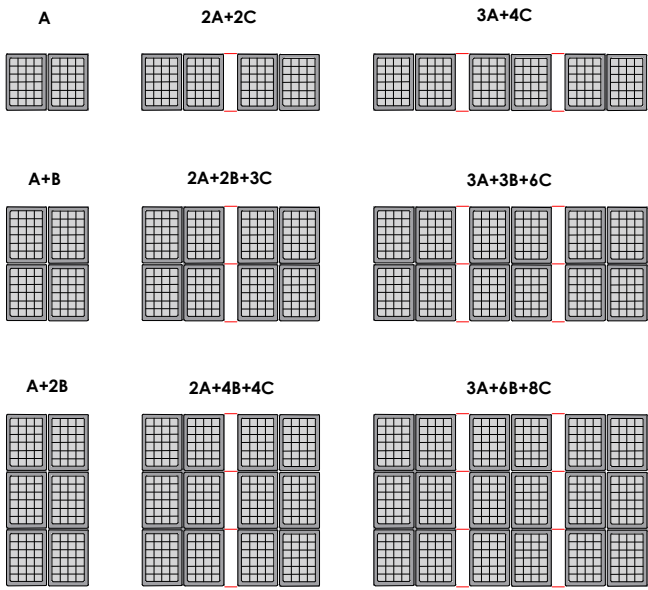


Perfilería de **aluminio EN AW 6005A T6**



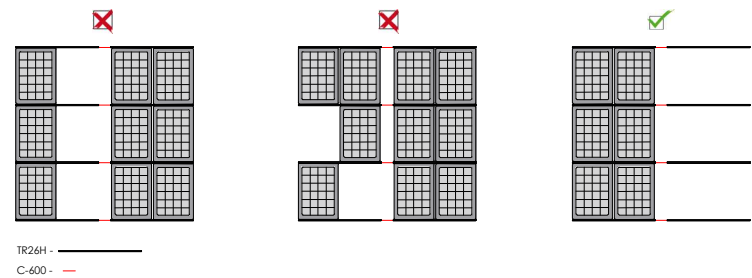
Tornillería de **acero inoxidable A2-70**



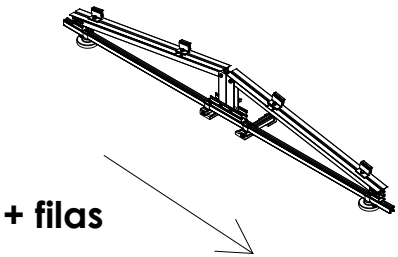
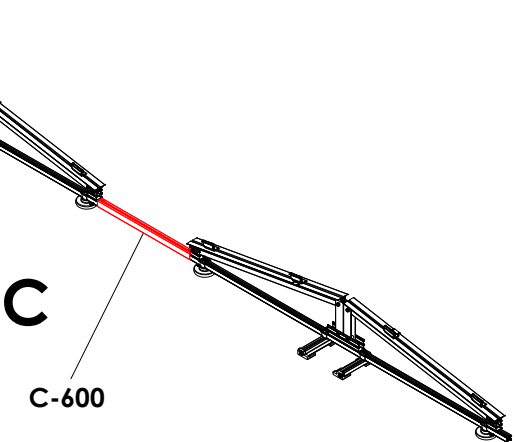
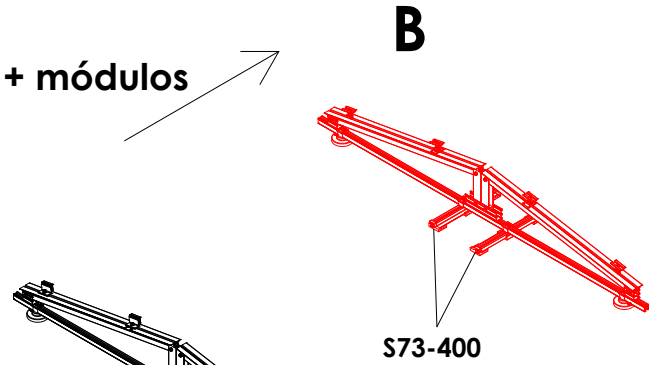
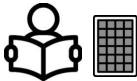




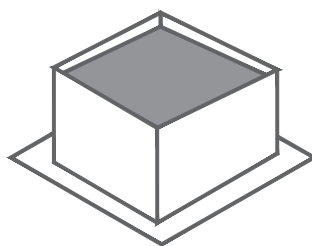
Debe completarse la instalación de los módulos este y oeste en cada mesa; es decir, no está permitido dejar las mesas incompletas, puesto que podría afectar a la seguridad.



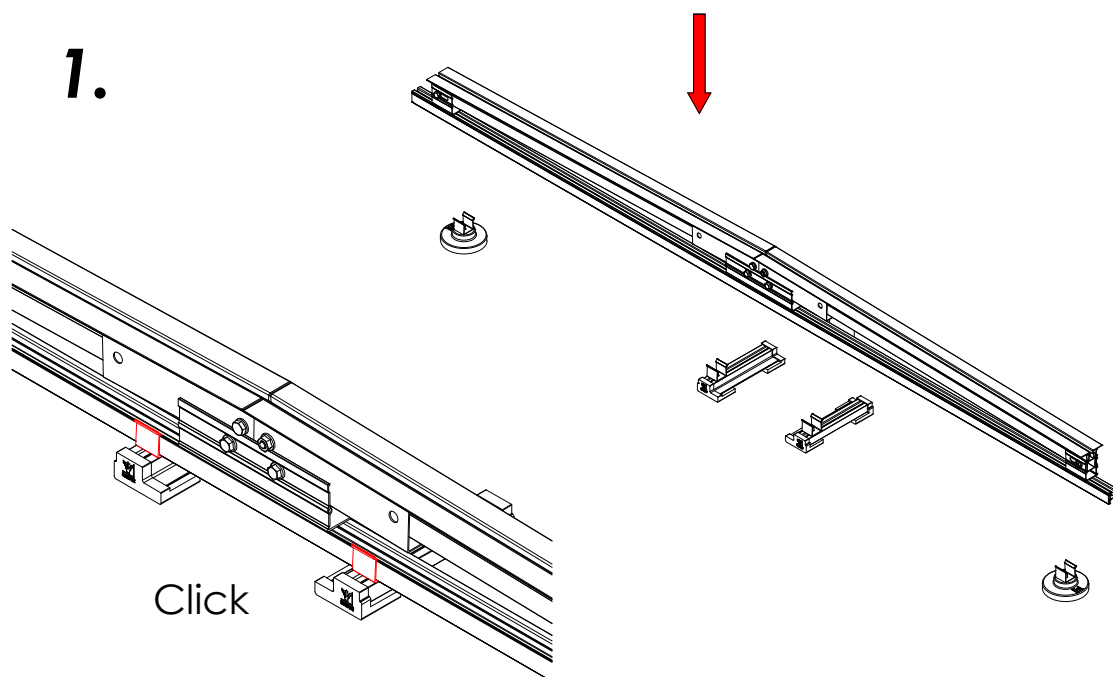
d = distancia entre triángulos según el largo de módulo.



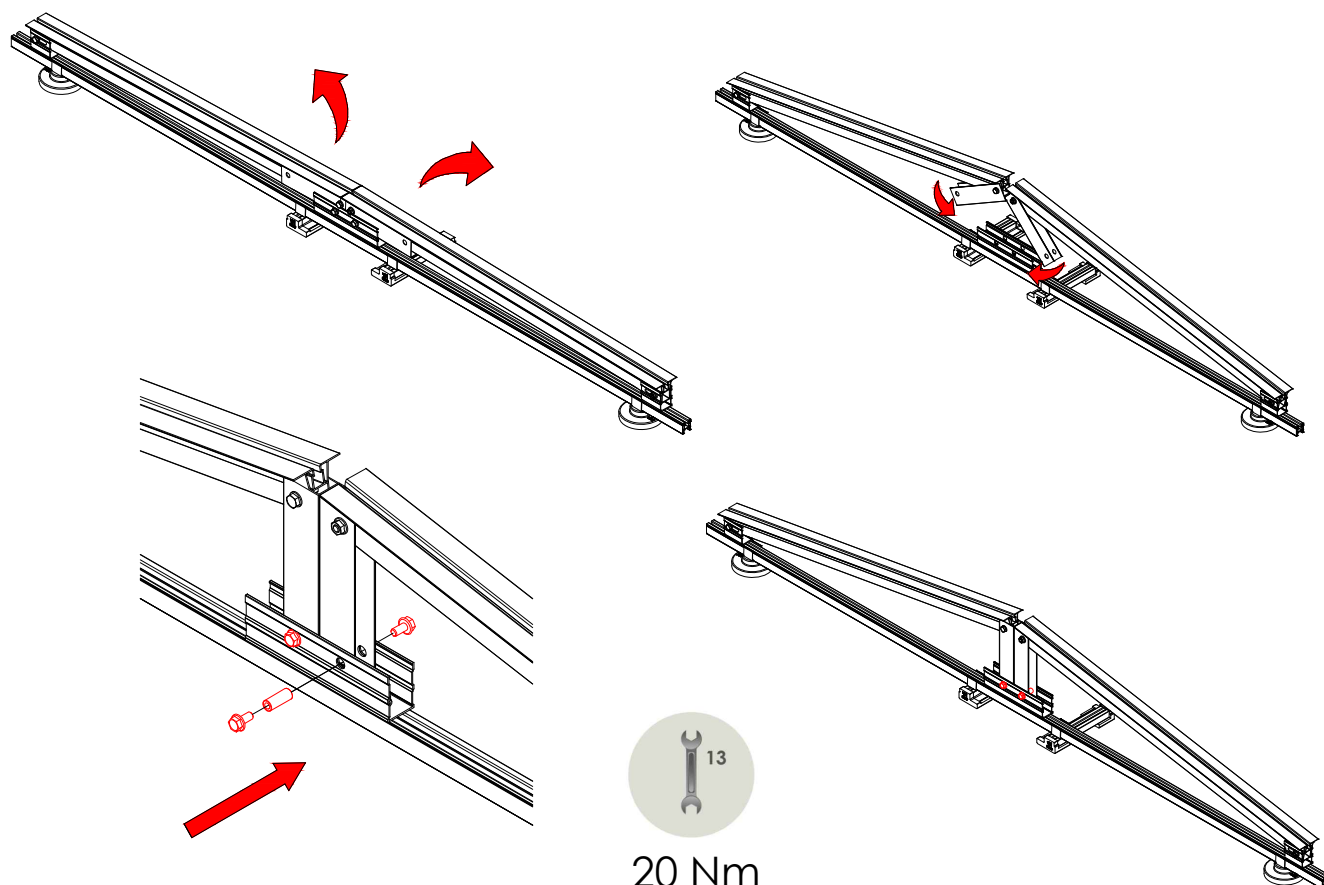
Montaje triángulos y elementos

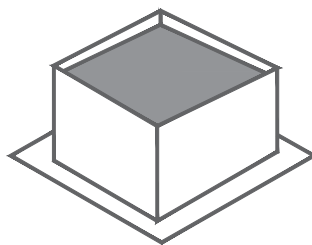


1.



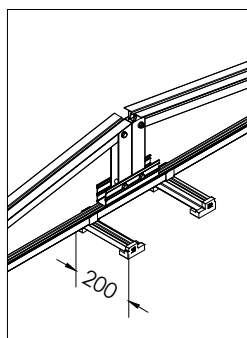
2.





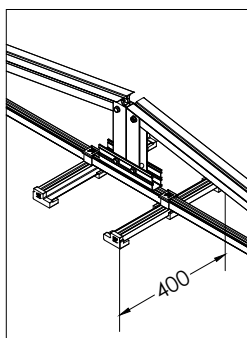
3.

S73-200-A
S73-200-B



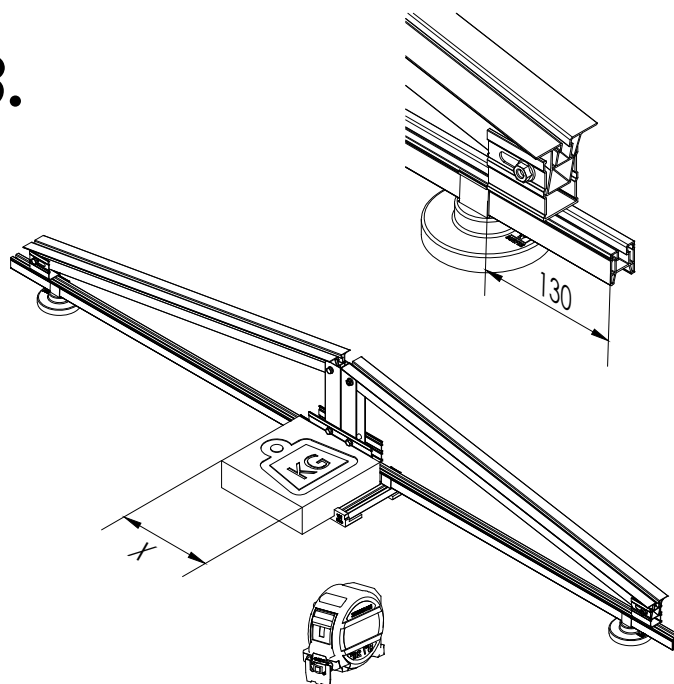
En los elementos exteriores, los S73 de 200mm se dirigen hacia el interior.

S73-400



En los elementos interiores, los S73 de 400mm, se quedan centrados.

S72



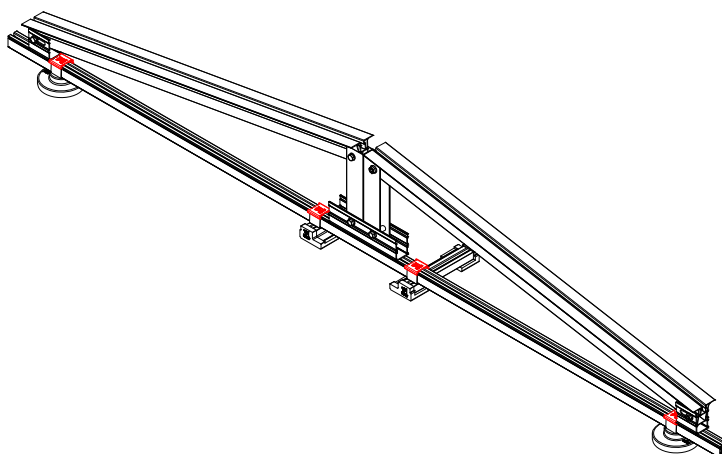
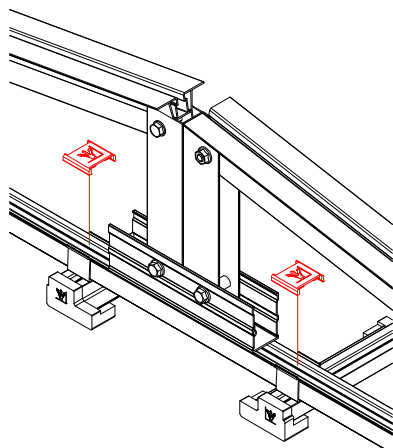
X en función del tamaño del contrapeso.
Posicionar centrado en TR26H

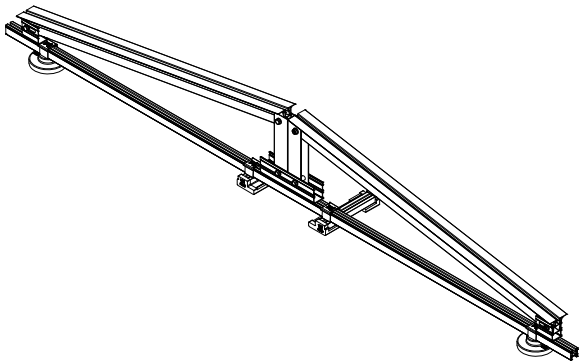
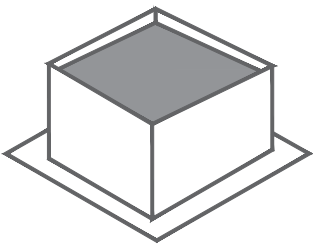


No instale los módulos solares antes de los contrapesos necesarios. Podría afectar a la seguridad.

4.

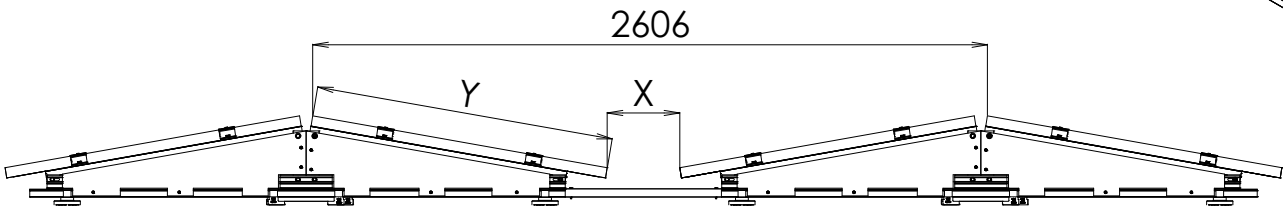
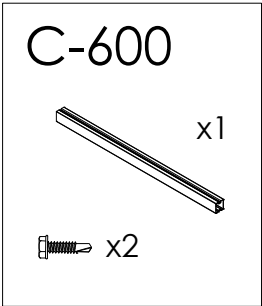
TG54





5.

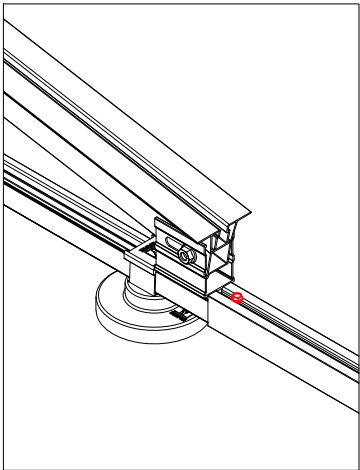
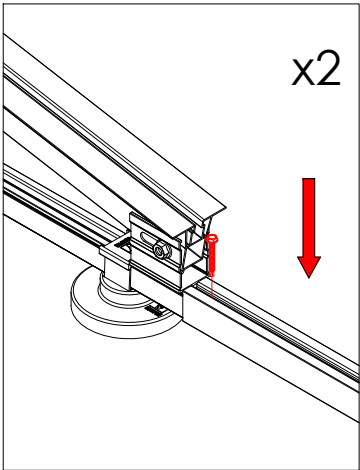
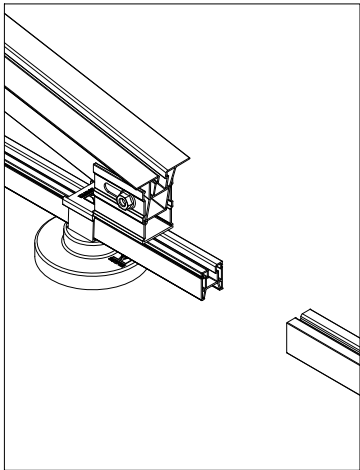
C-600



La distancia X depende del ancho de módulo (Y).

Valor de la distancia "X" según el ancho de módulo *		
Inclinación	Y (mm)	X (mm)
10°	1134	307
	1150	291
	Otros	$291 + [(1150 - Y) \cdot \cos 10^\circ - R^\circ]$
15°	1134	335
	1150	320
	Otros	$320 + [(1150 - Y) \cdot \cos 15^\circ]$

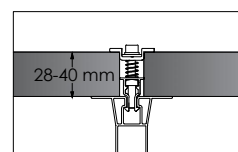
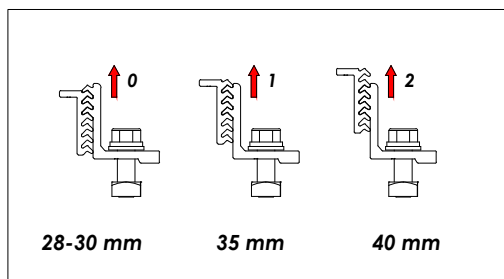
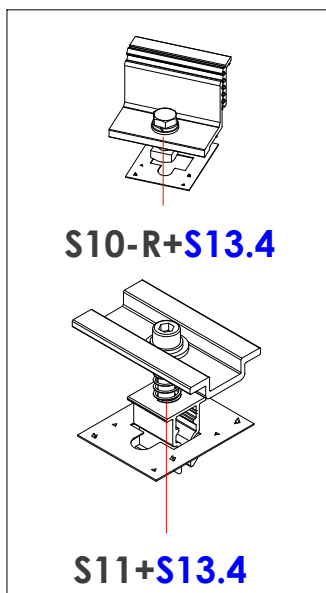
* Disponibilidad según mercado.



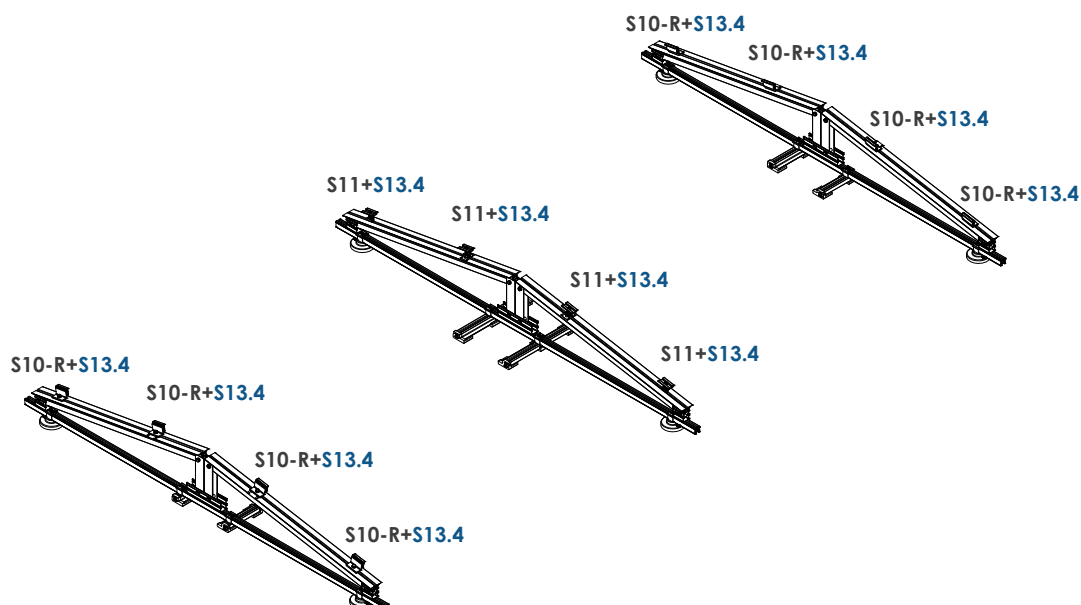
Montaje presores



Presor lateral



Presor central



Montaje presores

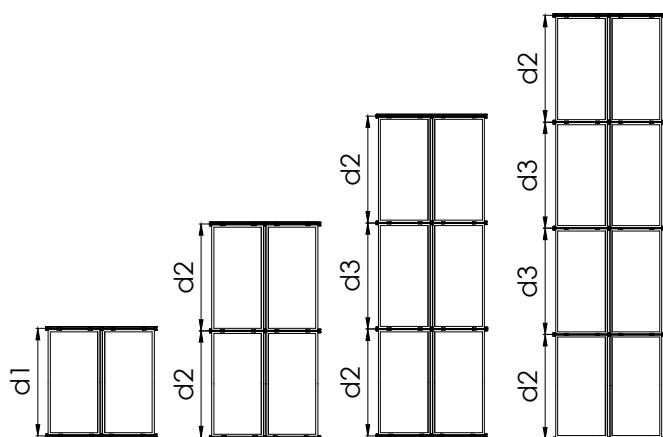
Distancia entre los puntos de anclaje y distribución de la estructura.

Valor d según tamaño módulo (mm)

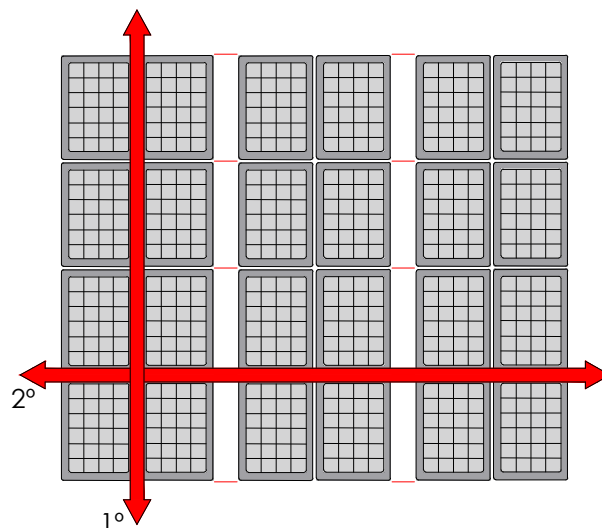
d1= Largo módulo +44

d2= Largo módulo +32

d3= Largo módulo +20

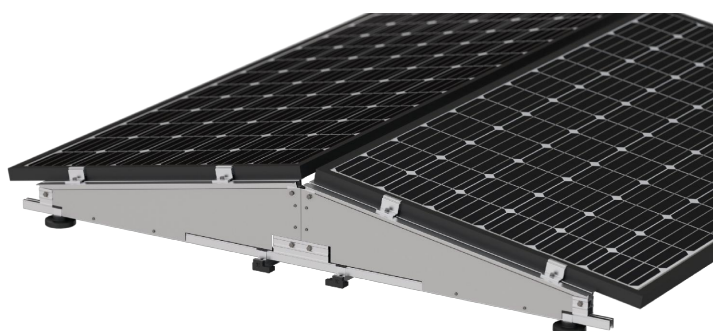


- Imprescindible la alineación de los triángulos

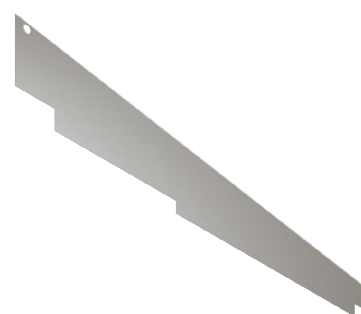
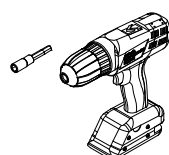


- 1º completar mesa-columna.
- 2º completar la siguiente mesa-columna.

* No pase a la siguiente mesa-columna sin haber completado los módulos de la anterior.



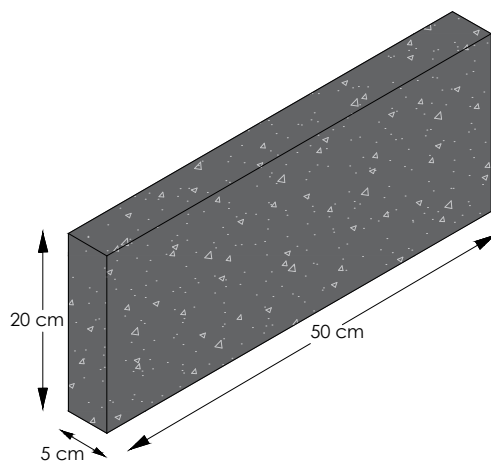
Fijar tapa antiviento al pórtico a través de tornillos autorroscantes suministrados.



Tapa lateral
(No incluida en el kit)

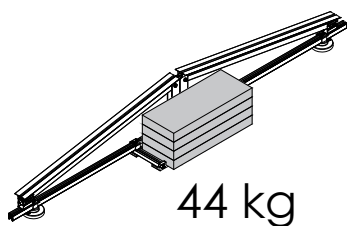


4 tornillos de fijación por tapa lateral

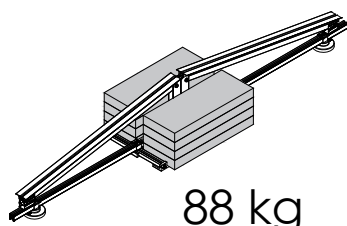


26H

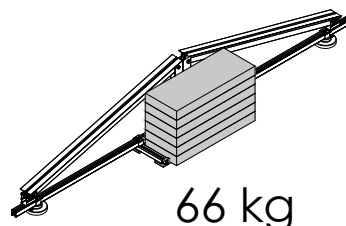
Lateral 10°



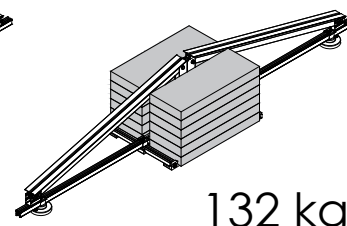
Central 10°

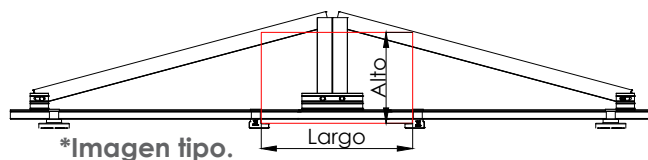
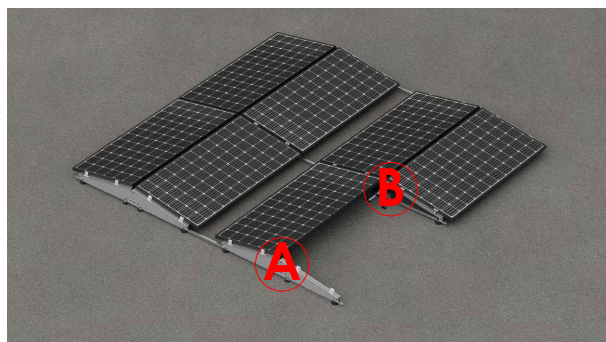


Lateral 15°



Central 15°





Producto	Zona	Nº Bloques	Largo (mm)	Alto (mm)	Ancho (mm)	Peso (max)*
26H 10°	A	1	500	240	220	63 Kg
26H 10°	B	2	500	240	220	126 Kg
26H 15°	A	1	500	300	220	79 Kg
26H 15°	B	2	500	300	220	158 Kg

*Valores aproximados en función de la densidad del bloque.

Diferentes tipos:

CON TAPAS LATERALES



Inclinación 10° - 110 Km/h

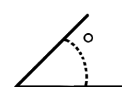
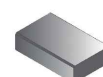
Inclinación 10° - 130 Km/h

Inclinación 10° - 150 Km/h

Inclinación 15° - 110 Km/h

Inclinación 15° - 130 Km/h

Inclinación 15° - 150 Km/h



SIN TAPAS LATERALES



Inclinación 10° - 110 Km/h

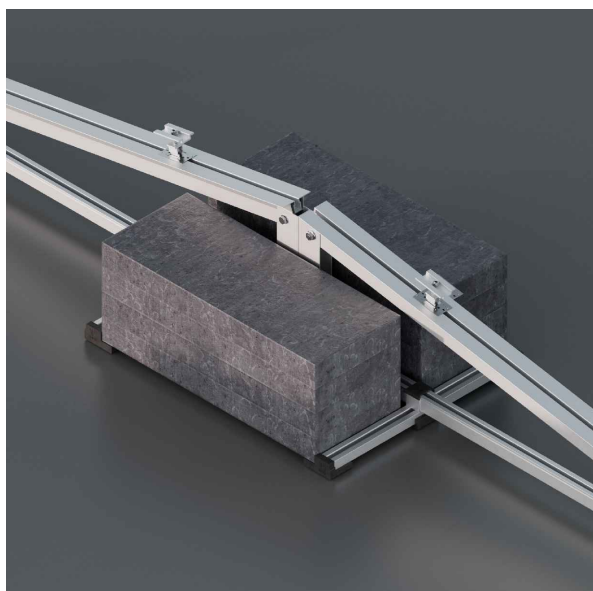
Inclinación 10° - 130 Km/h

Inclinación 10° - 150 Km/h

Inclinación 15° - 110 Km/h

Inclinación 15° - 130 Km/h

Inclinación 15° - 150 Km/h



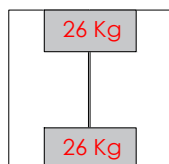
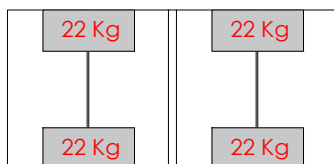
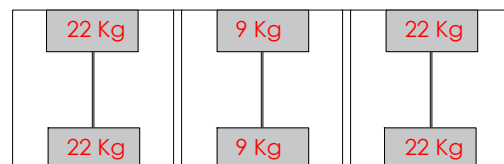
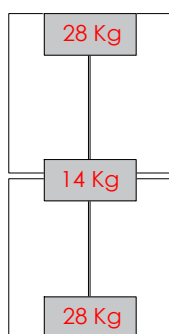
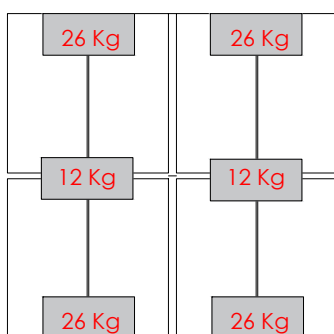
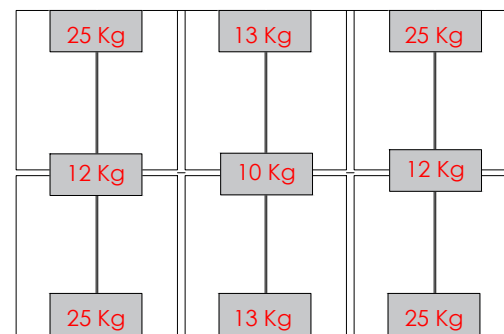
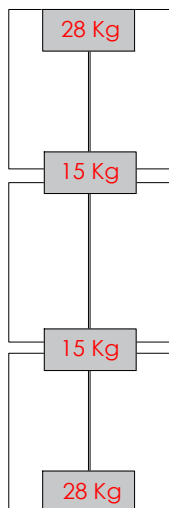
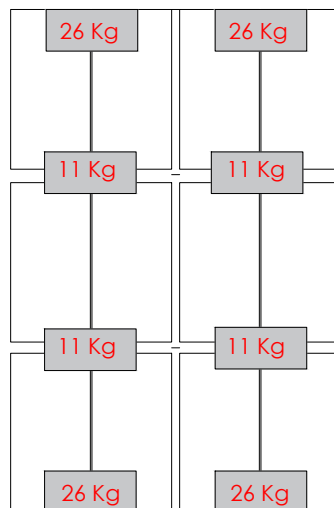
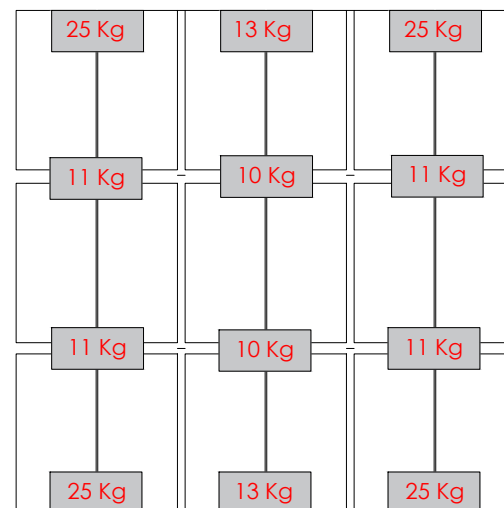


SUNFER

CON TAPAS LATERALES

26H

Lastres

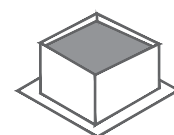

A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

110 Km/h

10°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".



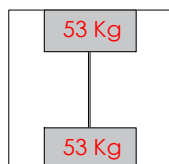
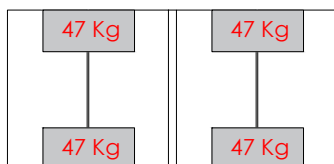
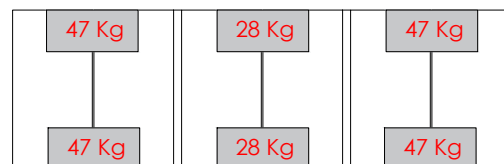
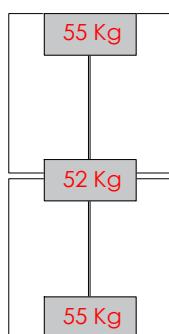
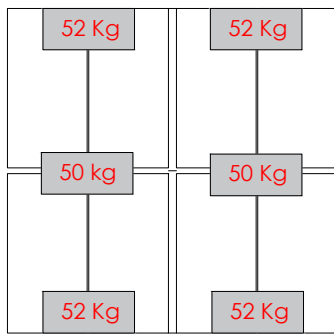
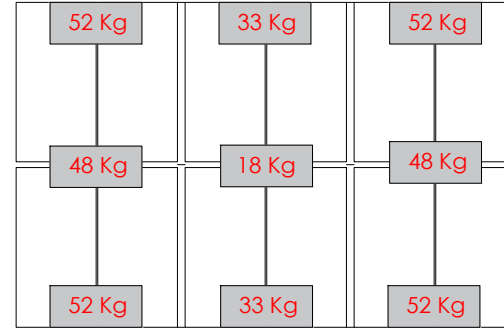
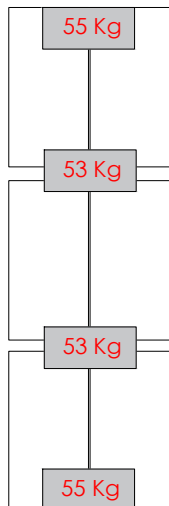
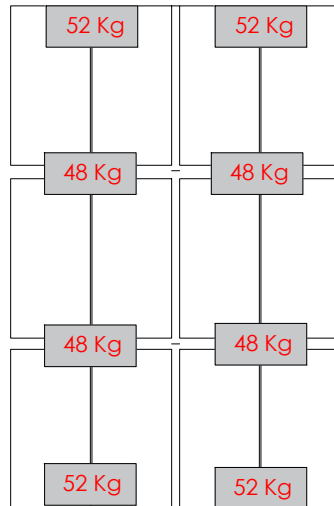
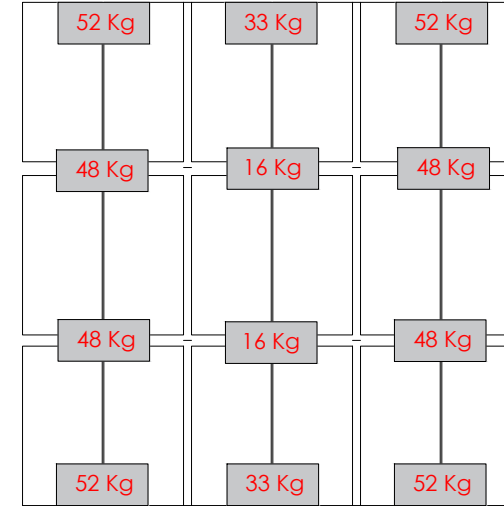


SUNFER

CON TAPAS LATERALES

26H

Lastres

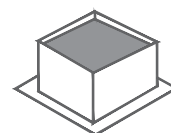

A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

130 Km/h

10°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".



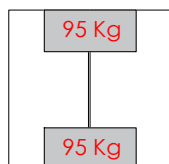
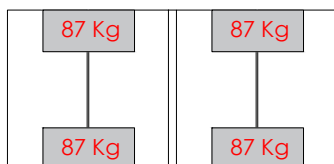
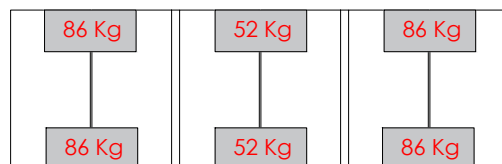
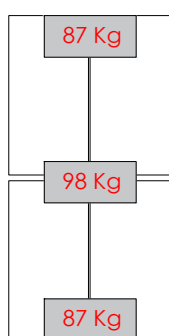
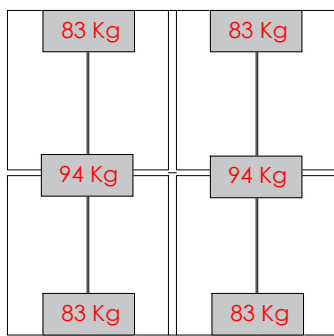
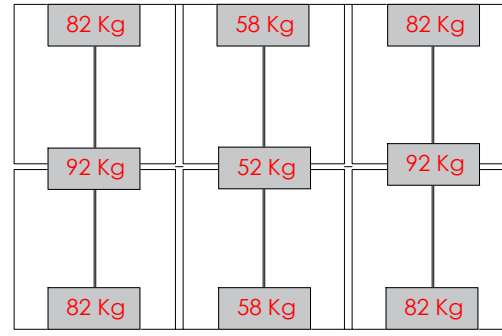
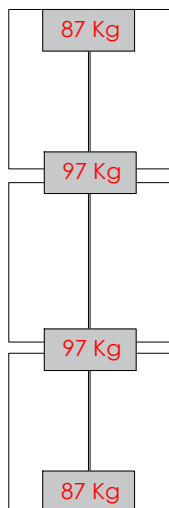
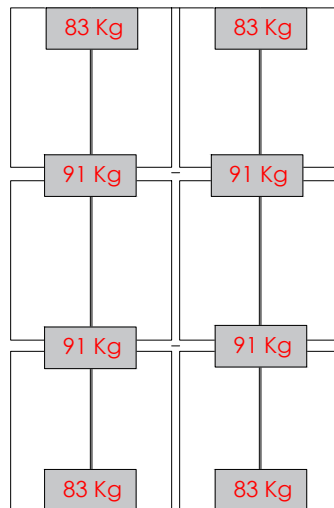
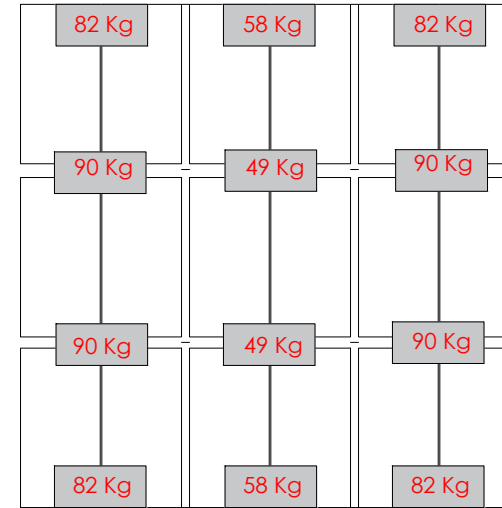


SUNFER

CON TAPAS LATERALES

26H

Lastres

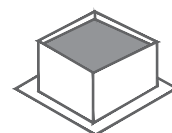

A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

150 Km/h

10°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".



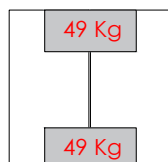
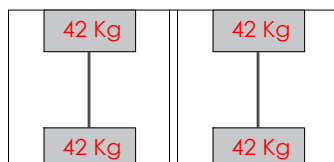
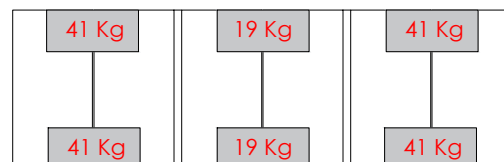
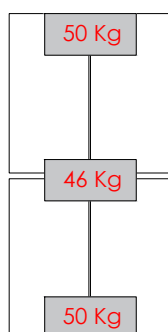
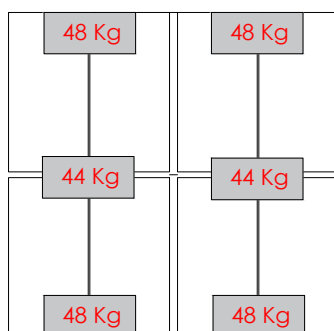
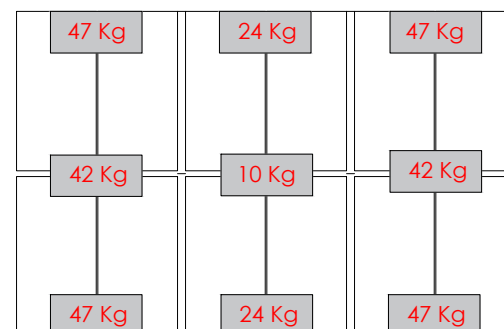
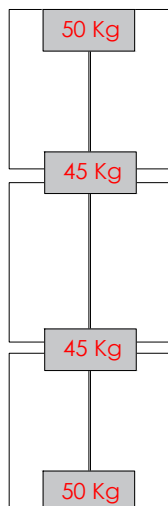
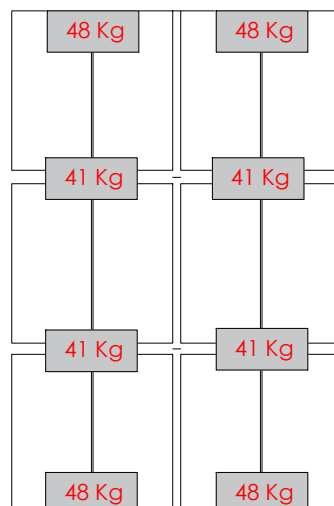
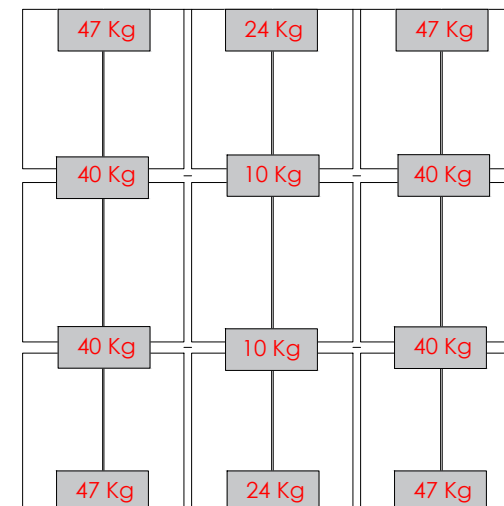


SUNFER

CON TAPAS LATERALES

26H

Lastres

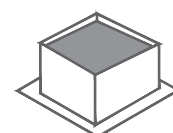

A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

110 Km/h

15°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".



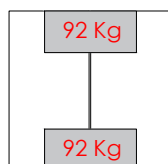
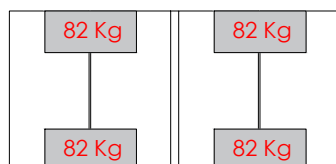
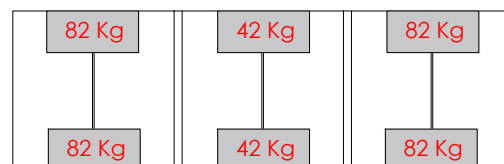
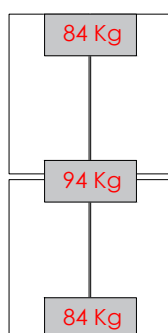
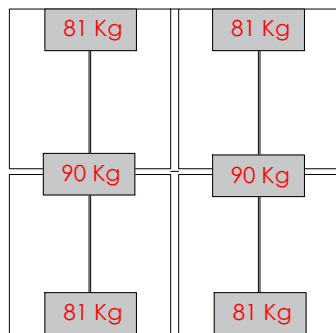
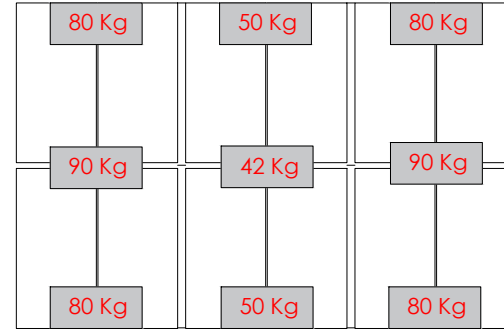
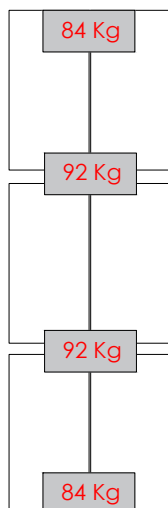
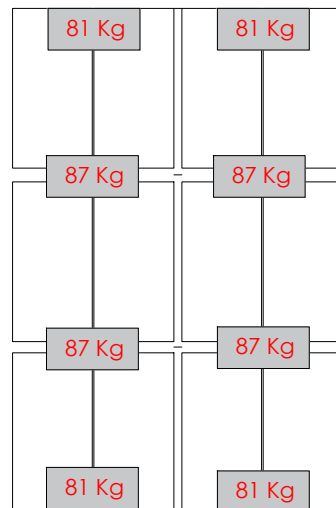
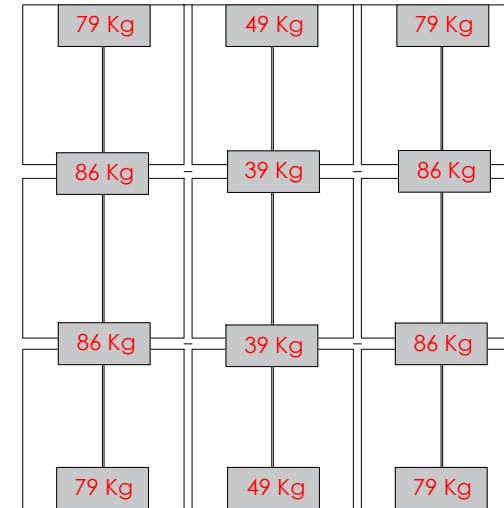


SUNFER

CON TAPAS LATERALES

26H

Lastres

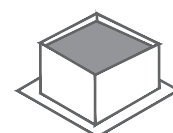

A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

130 Km/h

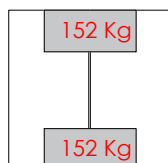
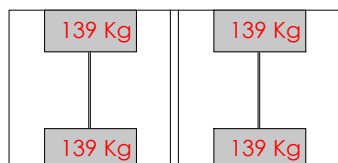
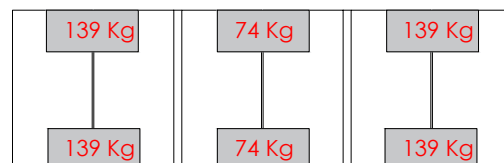
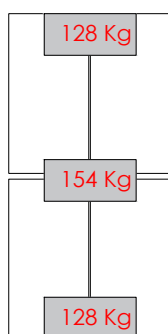
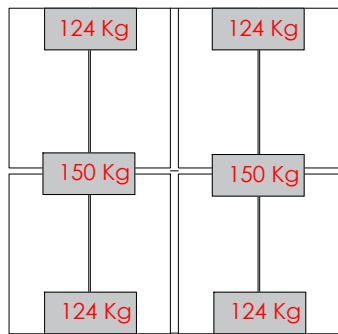
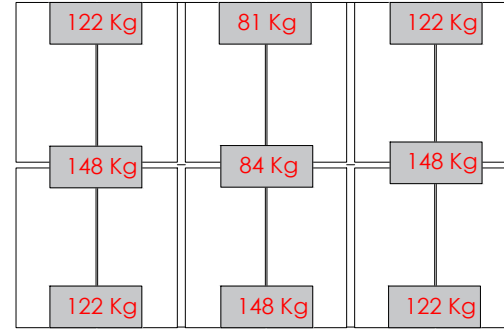
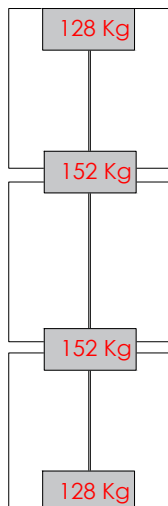
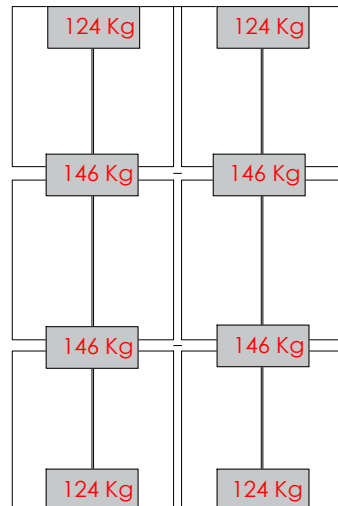
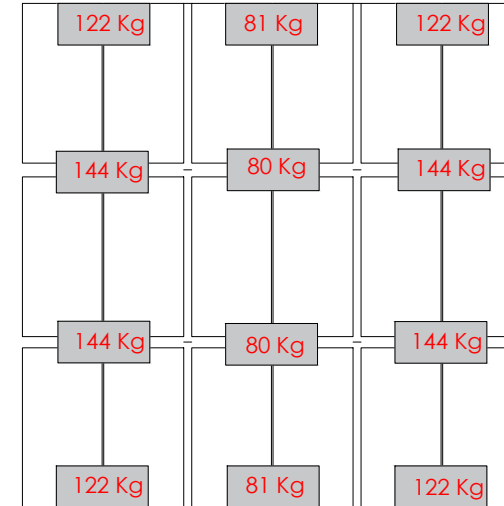
15°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".



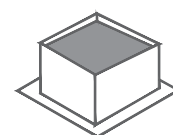

A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

150 Km/h

15°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





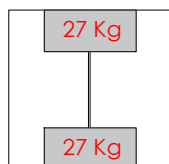
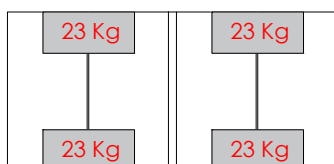
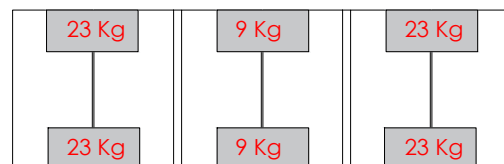
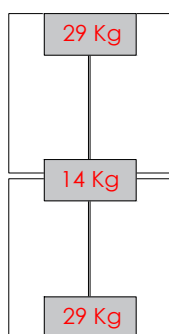
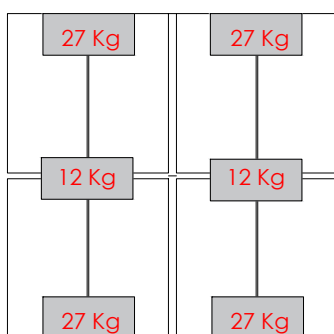
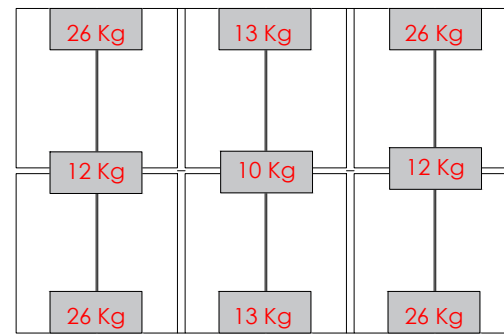
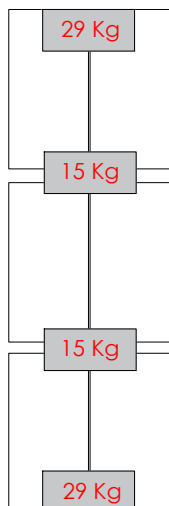
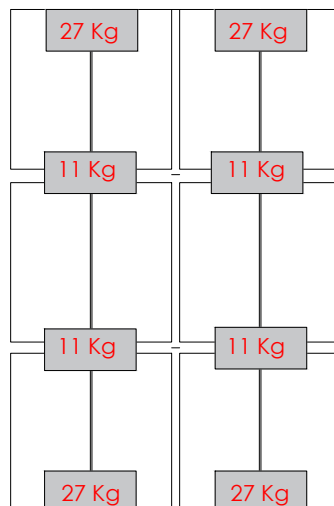
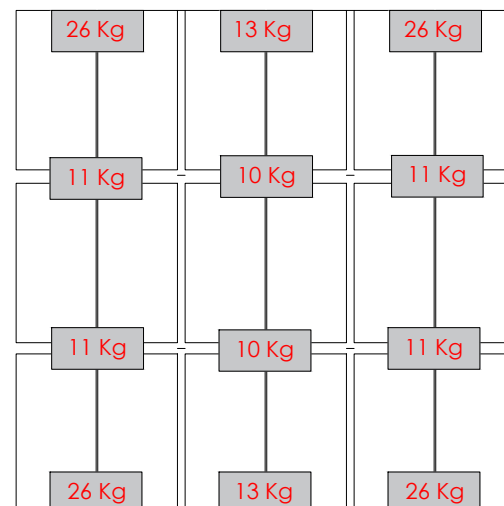
SUNFER

SIN TAPAS LATERALES



26H

Lastres

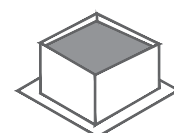
A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

110 Km/h

10°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





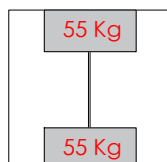
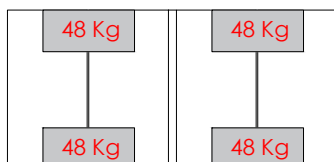
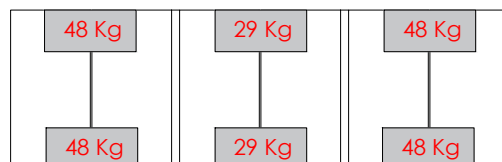
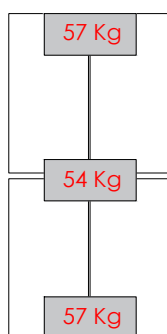
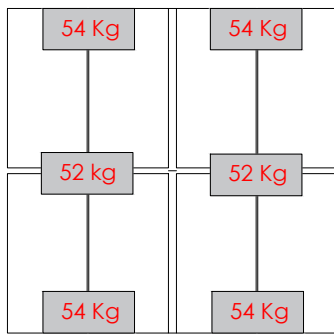
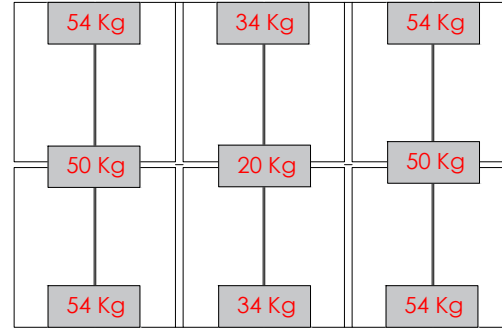
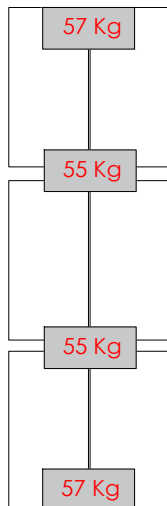
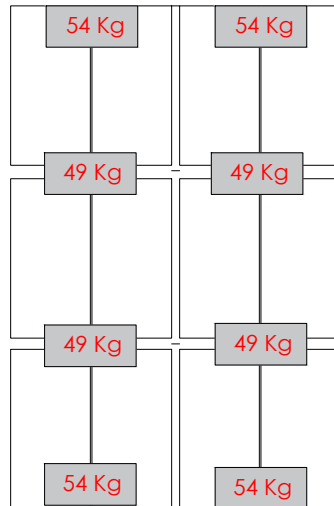
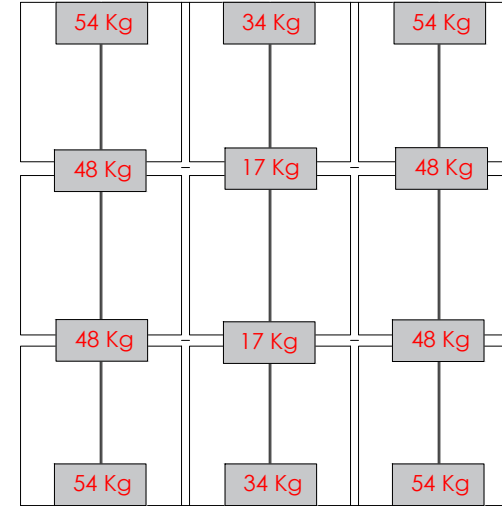
SUNFER

SIN TAPAS LATERALES



26H

Lastres

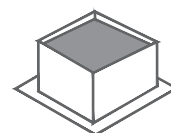
A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

130 Km/h

10°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





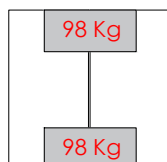
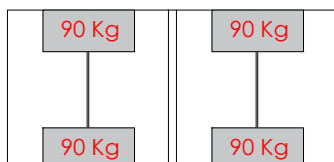
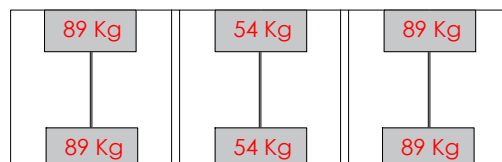
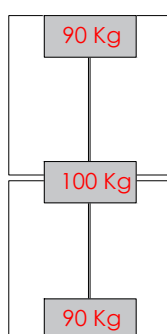
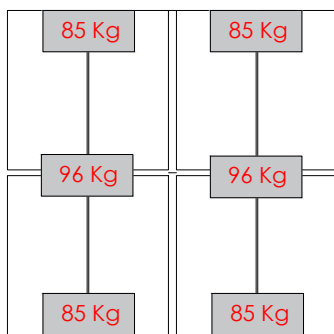
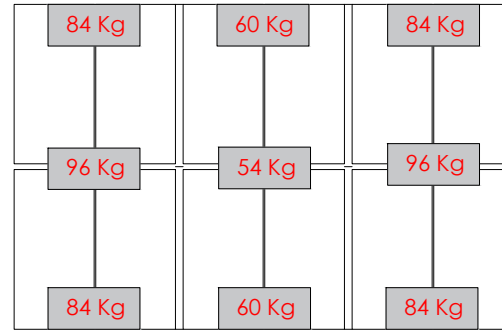
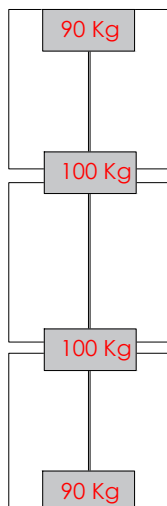
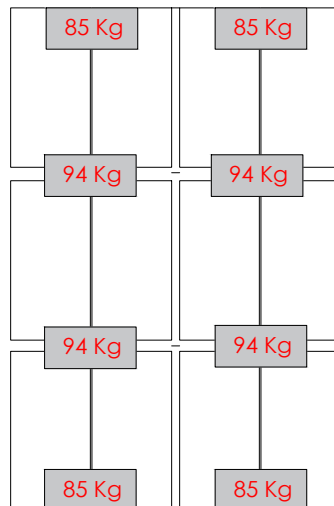
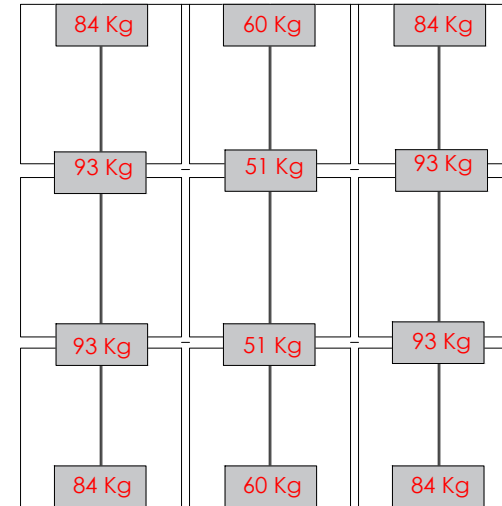
SUNFER

SIN TAPAS LATERALES



26H

Lastres

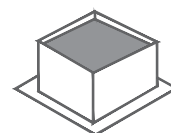
A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

150 Km/h

10°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





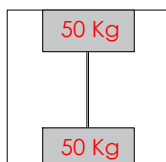
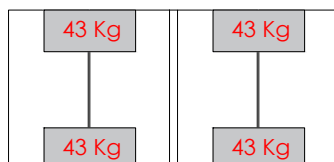
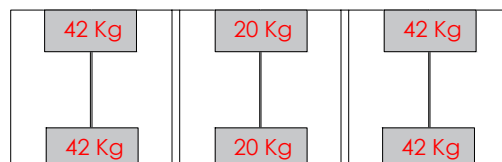
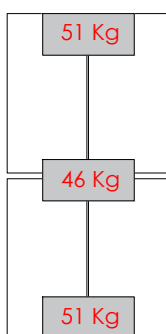
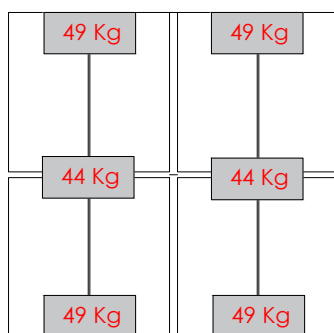
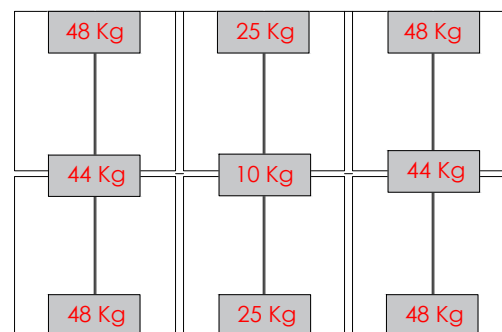
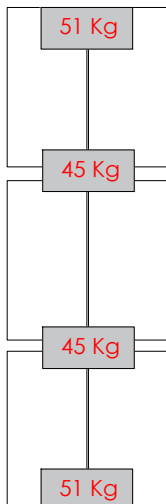
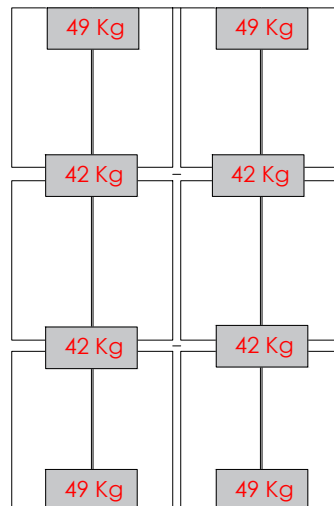
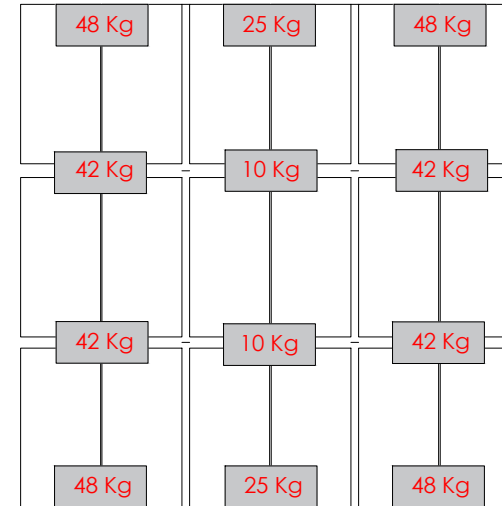
SUNFER

SIN TAPAS LATERALES



26H

Lastres

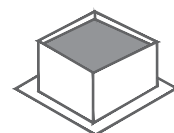
A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

110 Km/h

15°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





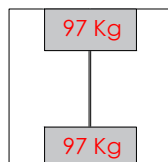
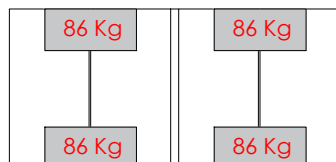
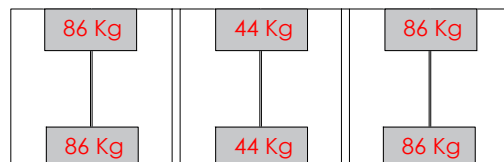
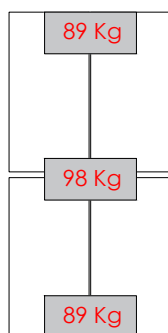
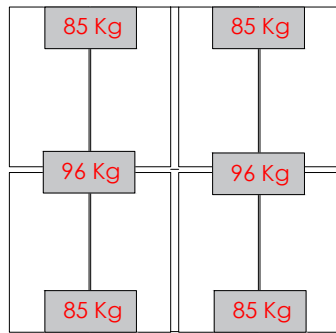
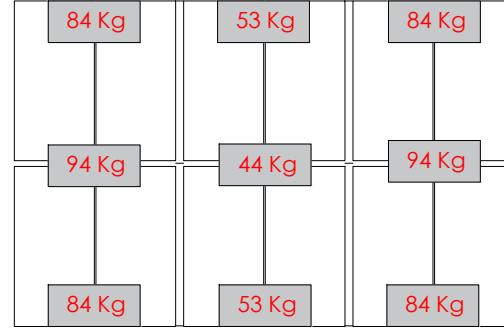
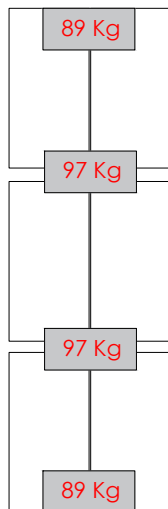
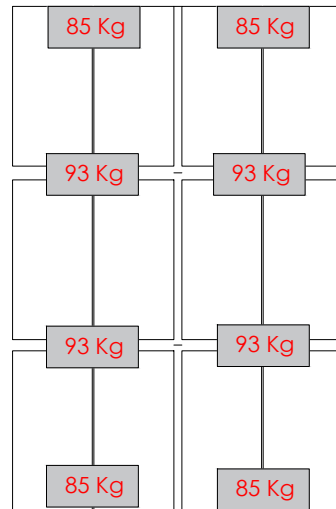
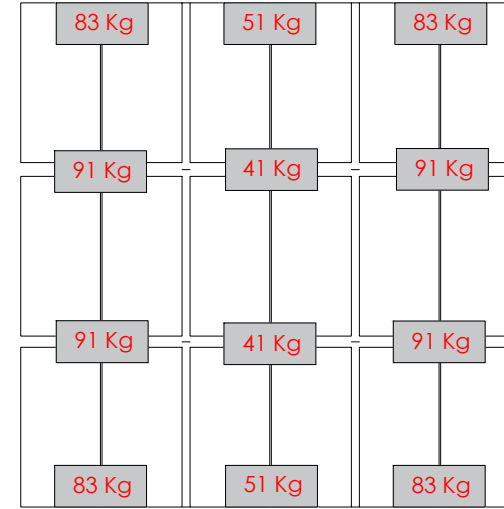
SUNFER

SIN TAPAS LATERALES



26H

Lastres

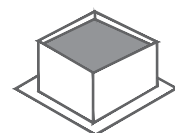
A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

130 Km/h

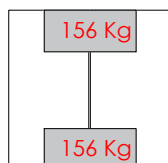
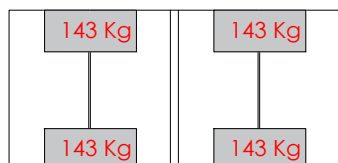
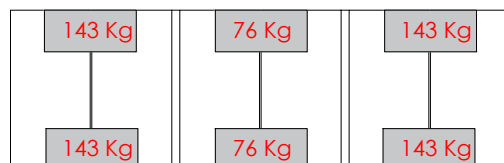
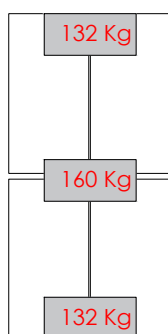
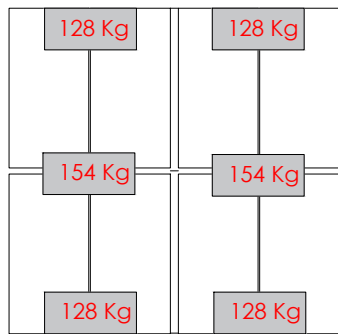
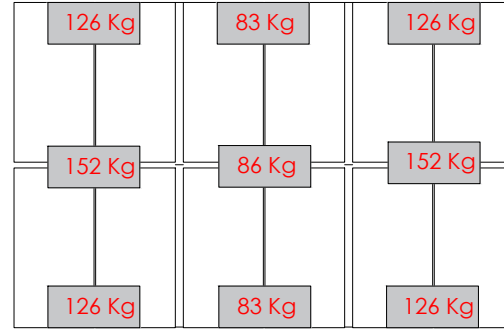
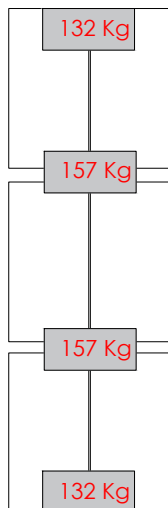
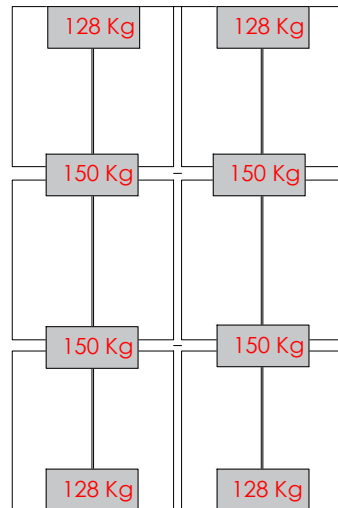
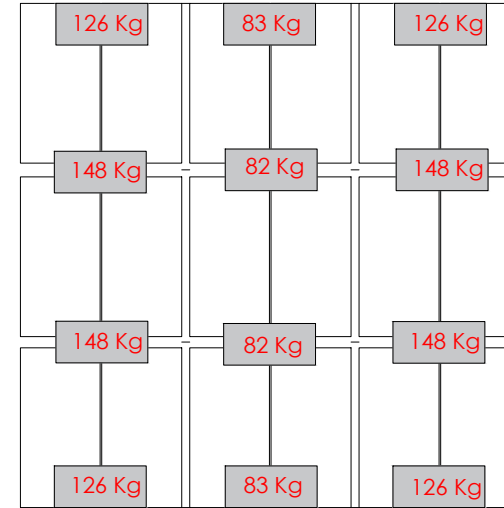
15°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".



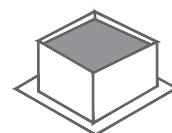

A

2A+2C

3A+4C

A+B

2A+2B+3C

3A+3B+6C

A+2B

2A+4B+4C

3A+6B+8C


Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

N

150 Km/h

15°

0,8

<=3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".

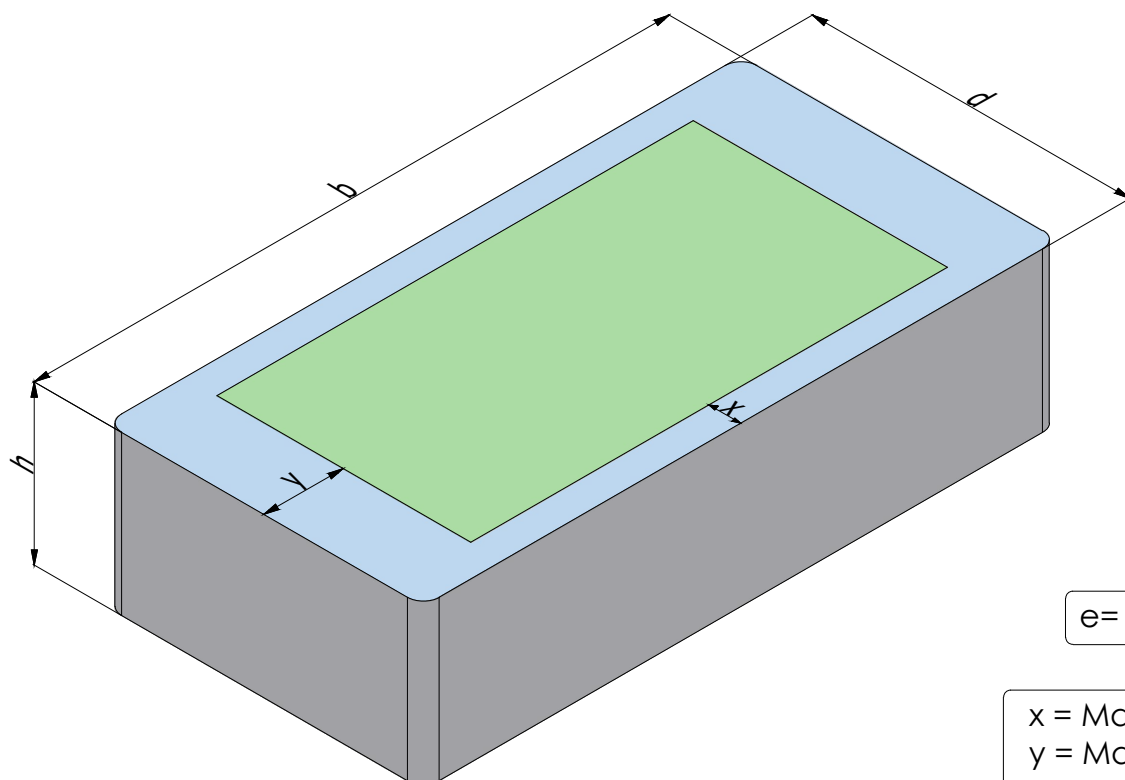




SUNFER

26H

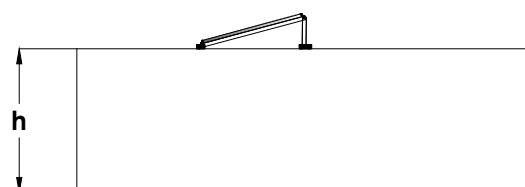
Zona de instalación



$$e = \min [b, 2h]$$

$$x = \text{Max} [e/10, 0.5\text{m}]$$

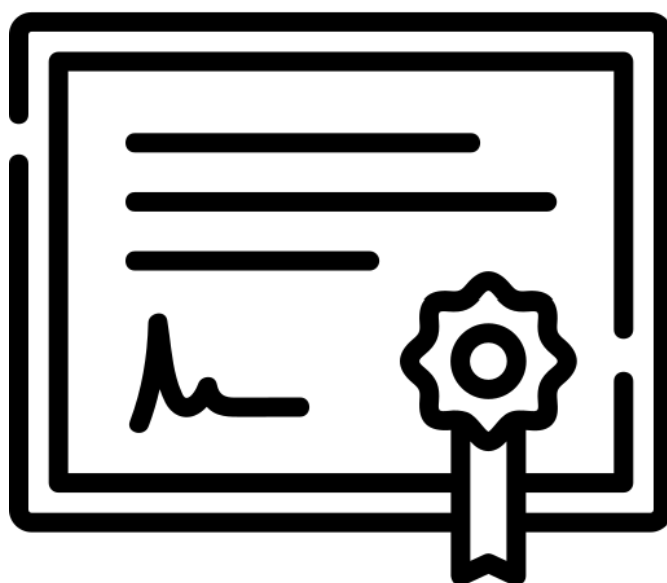
$$y = \text{Max} [e/4, 0.5\text{m}]$$



 Zona recomendada de instalación

 Zona con turbulencia

Para evitar turbulencias y otros efectos nefastos, se recomienda instalar los paneles fotovoltaicos dentro de la zona verde.



- **Certificado ISO 9001**
- **Certificado ISO 14001**
- **Certificado UNE-EN1090**
- **Marcado CE**
- **Garantía**