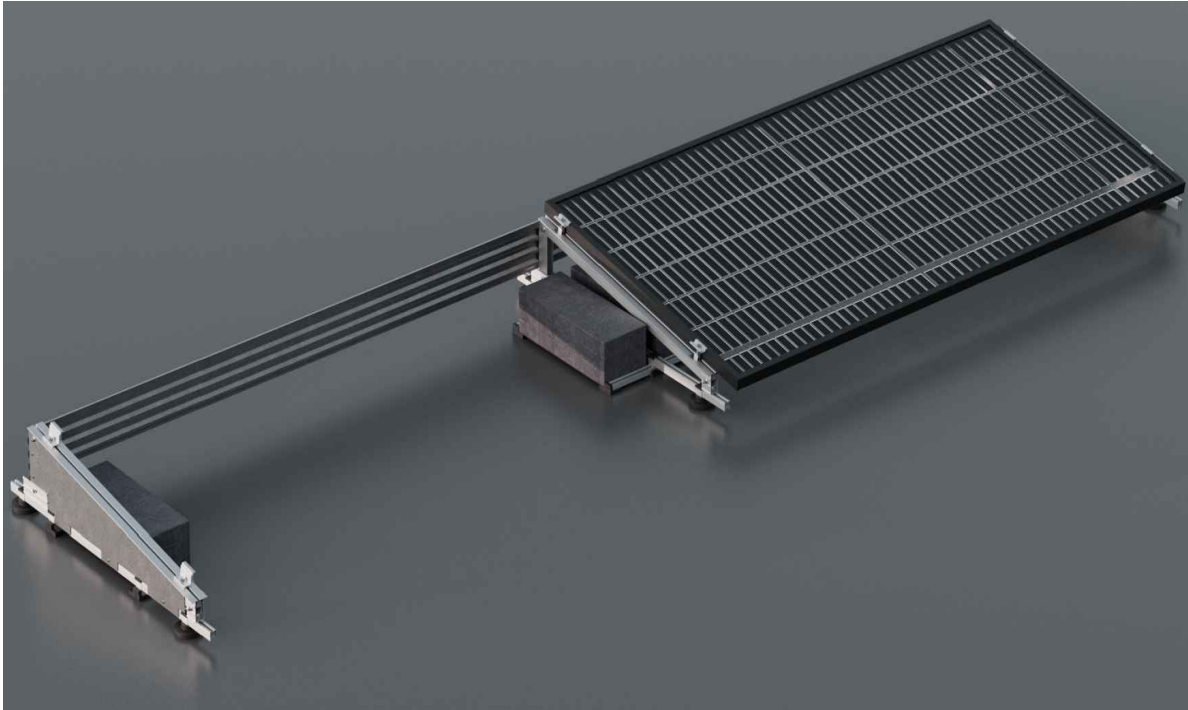
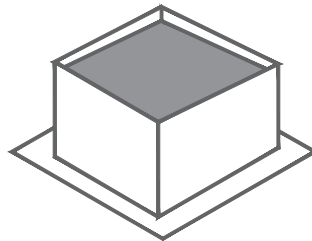


29H



Cubierta plana



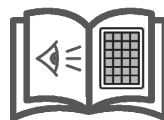
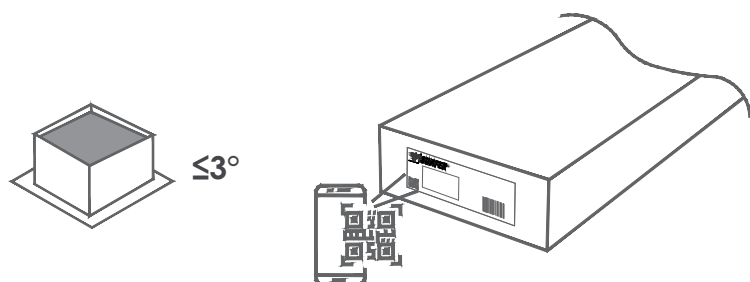
ÍNDICE

1. Información general
2. Contenido Kit
3. Montaje triángulos y elementos
4. Lastres
5. Zona de instalación
6. Certificados y garantía

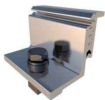
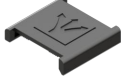


Información General y recomendaciones ES

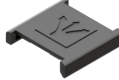
- Se deberán respetar todas las instrucciones de montaje y especificaciones del producto proporcionadas.
- Comprobar el buen estado de la cubierta y la capacidad portante de la misma. La dirección facultativa de la instalación fotovoltaica es la que debe garantizar antes del montaje de la misma que la subestructura del tejado, así como la estática del edificio, soportarán las cargas adicionales que se originarán.
- Para evitar turbulencias del viento debe mantenerse una distancia mínima de seguridad indicada en la normativa desde los bordes del techo y otros impedimentos (por ejemplo, chimeneas, respiraderos, etc.) hasta los paneles.
- En el caso de chimeneas y otros elementos que precisen de mantenimiento se deberá mantener una distancia libre de instalación fotovoltaica para el fácil acceso de los servicios de extinción de incendios cuyas dimensiones mínimas serán las más restrictivas entre las indicadas en las prescripciones de las autoridades competentes y 1 m.
- La superficie del techo o cubierta debe estar limpia y seca. Las irregularidades del techo deben corregirse o eliminarse.
- Los presores no se deben apretar con máquinas de impacto.
- Se debe comprobar que los puntos de anclaje para los módulos son compatibles con las especificaciones del fabricante.
- El desmontaje de los soportes se realiza en orden inverso al montaje.
- Durante la manipulación del material, extremar los cuidados para preservar el embalaje. Almacenar en un área seca y con buena ventilación. Disminuir al máximo la variación de la temperatura y la humedad. Evitar el almacenamiento del material en el exterior. Evitar la presencia de fuentes de agua, goteras, salpicaduras o algún otro contacto con agua en la zona de almacenaje. Ante el hecho de que el material esté mojado o húmedo deberá secarse y limpiarse de forma inmediata. No dejar el material directamente en el suelo por la humedad que se pueda transmitir. Utilizar el pallet de embalaje original o estanterías.
- Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el producto en cualquier momento sin aviso previo si desde nuestro punto de vista son necesarias para la mejora de la calidad. Las ilustraciones en los planos y catálogos pueden ser sólo ejemplos y, por tanto, la imagen que aparece puede diferir del producto suministrado.
- Los componentes de aluminio se pueden entregar en distintos acabados sin perjudicar la solución estructural. Acabados disponibles: crudo/anodizado.



29H-A

						
S10-R	TR29H	S73-200-A	S73-200-B	S72	TG54	S13.4
4	2	2	2	4	8	4

29H-B

					
S11	TR29H	S73-400	S72	TG54	S13.4
2	1	2	2	4	2

C-600


1


WB-1800

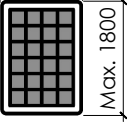
D

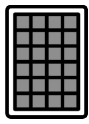
*A elegir

1

Max. 1150

Max. 1800

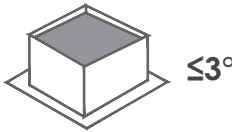



Espesor:
28-40 mm

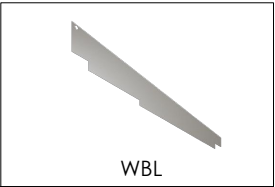
Superficies de instalación:



Nota:
El producto es compatible con todas las cubiertas anteriores siempre que tengan rigidez para soportar el contrapeso sin deformarse. El contrapeso es válido únicamente para la cubierta indicada en el informe adjunto.



Tapa lateral



*Opcional (No incluido)
Se necesita una para cada extremo

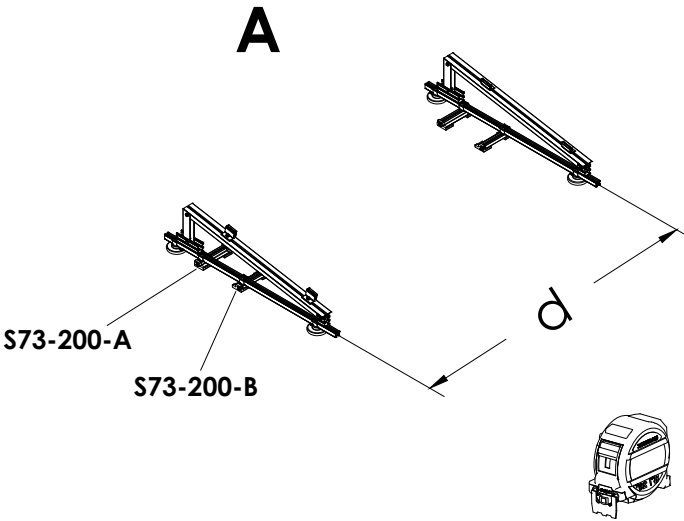
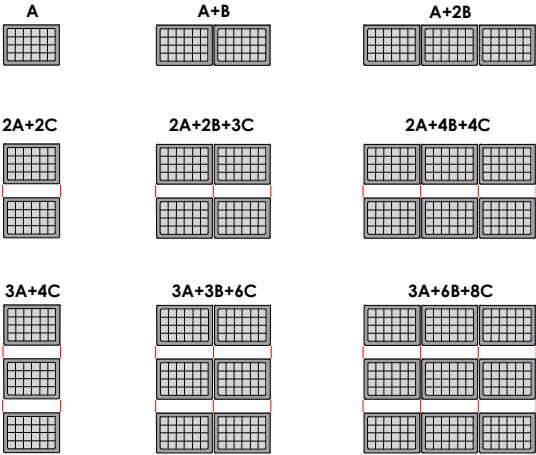


Perfilería de **aluminio EN AW 6005A T6**

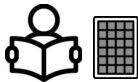


Tornillería de **acero inoxidable A2-70**





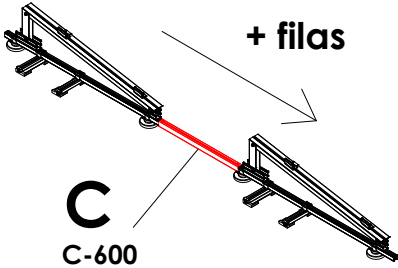
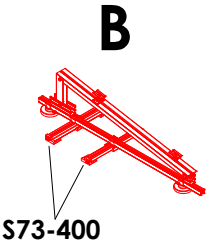
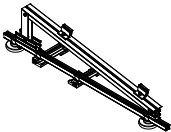
d = distancia entre triángulos según el largo de módulo.



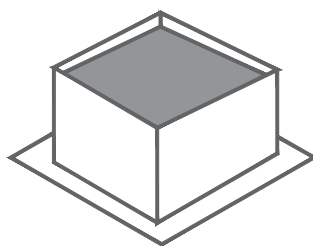
D
Tantas D como módulos



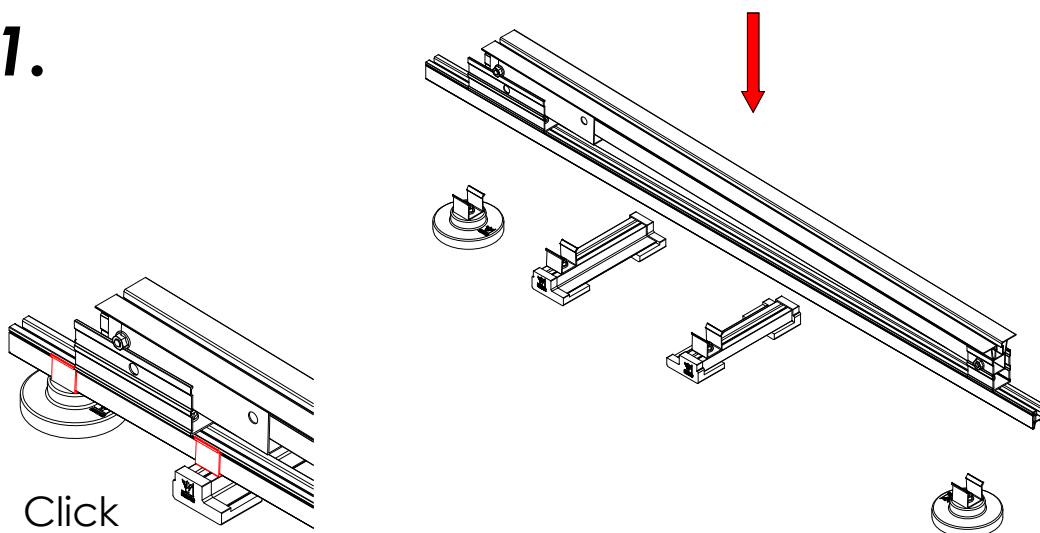
+ módulos



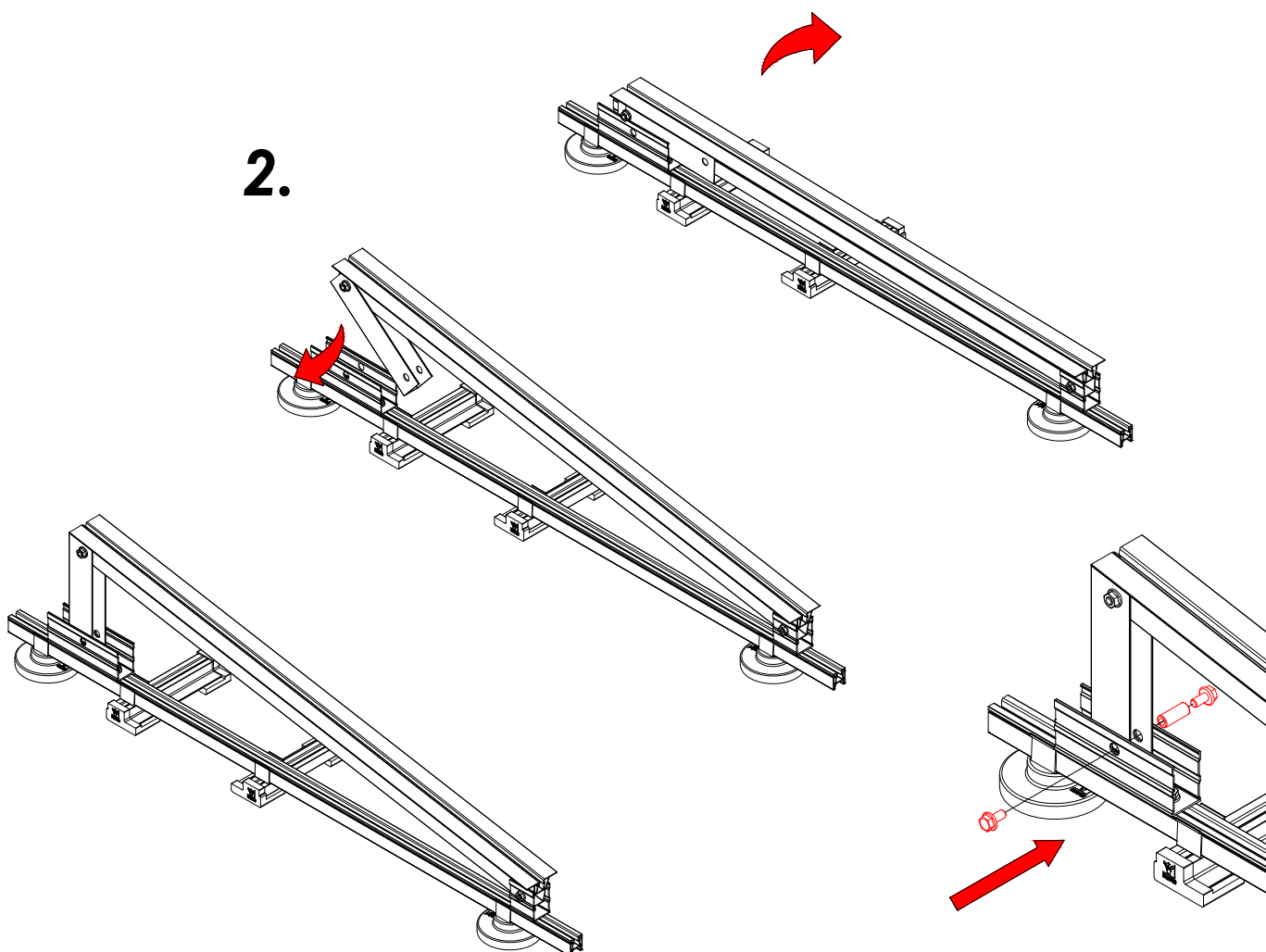
Montaje triángulos y elementos

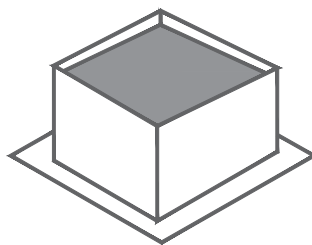


1.



2.

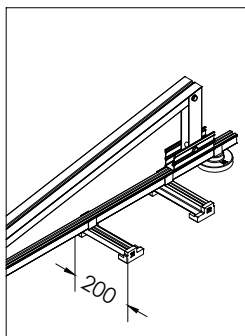




S72

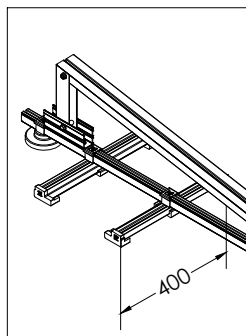
3.

S73-200-A
S73-200-B

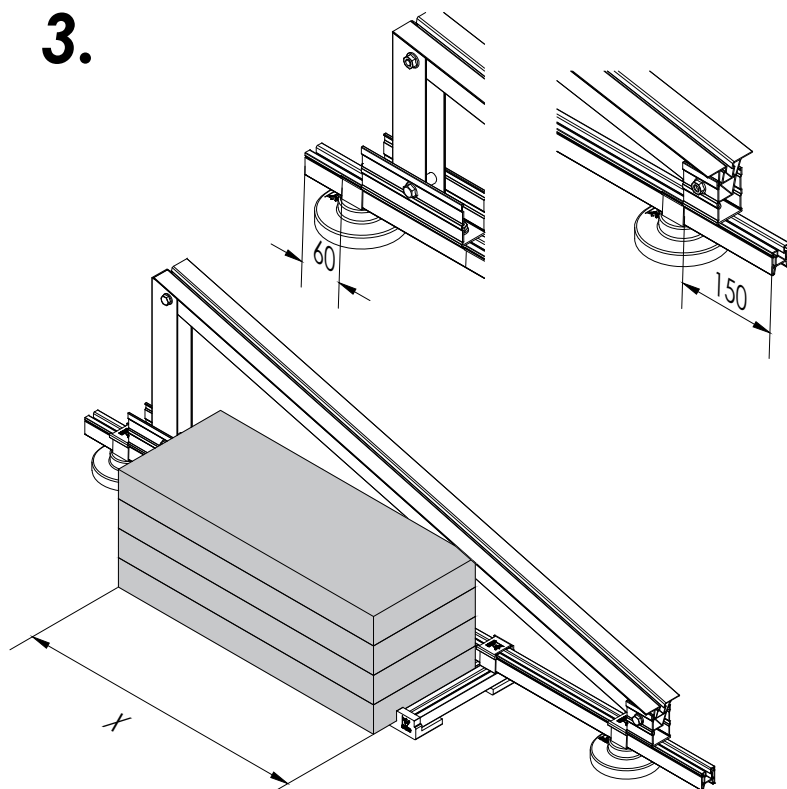


En los elementos exteriores, los S73 de 200mm se dirigen hacia el interior.

S73-400



En los elementos interiores, los S73 de 400mm, se quedan centrados.



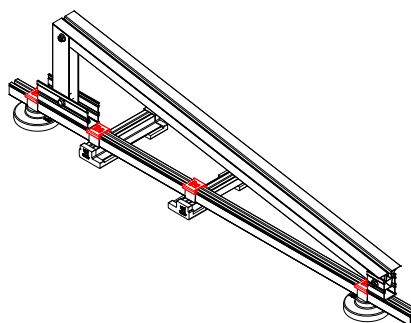
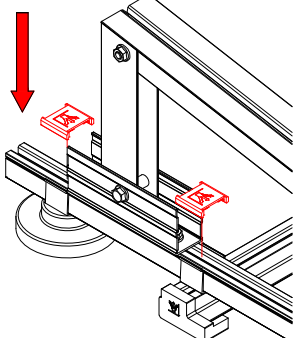
X en función del tamaño del contrapeso.
Posicionar en la parte trasera de TR29H.

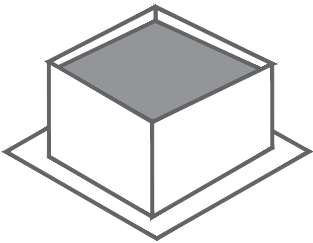


No instale los módulos solares antes de los contrapesos necesarios y las tapas traseras. Podría afectar a la seguridad.

4.

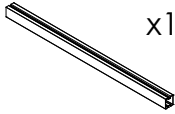
TG54





5.

C-600

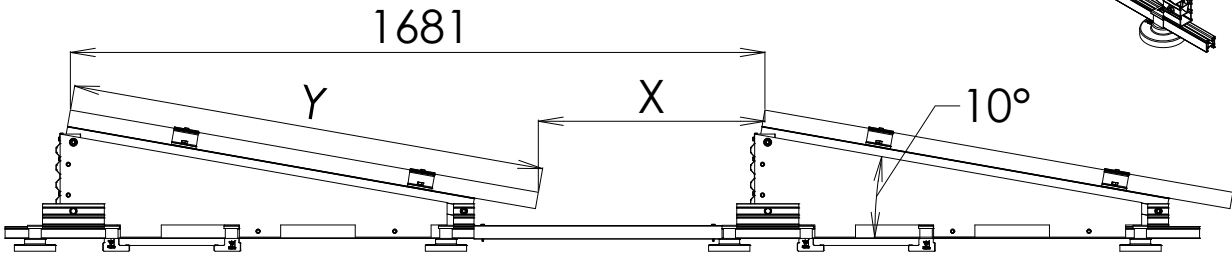
 x1

 x2





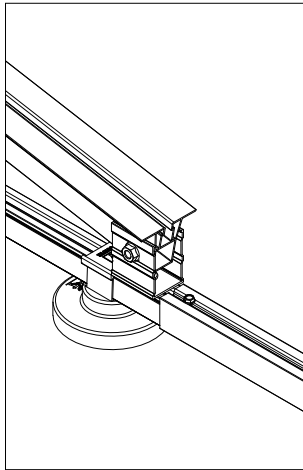
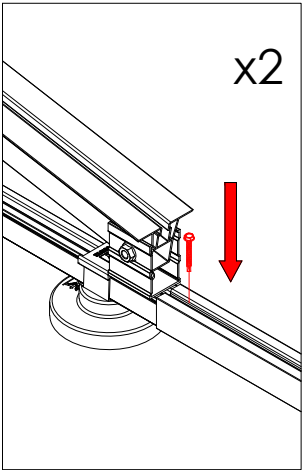
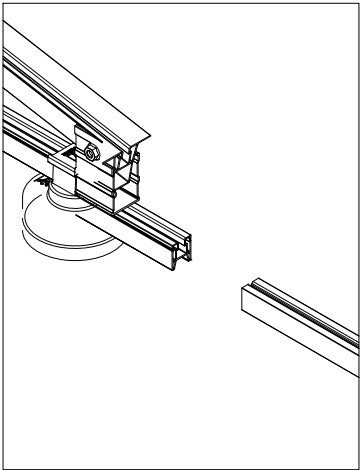
6 Nm



La distancia X depende del ancho de módulo (Y).

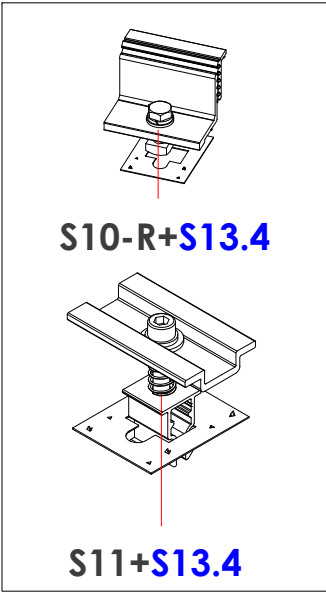
Valor de la distancia "X" según el ancho de módulo		
Inclinación	Y (mm)	X (mm)
10°	1134	564
	1150	548
	Otros	$548 + [(1150 - Y) \cdot \cos 10^\circ]$
15°	1134	567
	1150	552
	Otros	$552 + [(1150 - Y) \cdot \cos 15^\circ]$

* Disponibilidad según mercado.





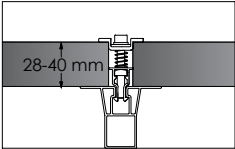
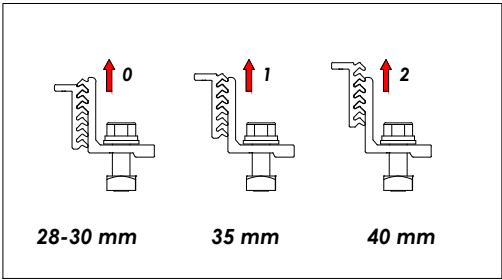
Presor lateral



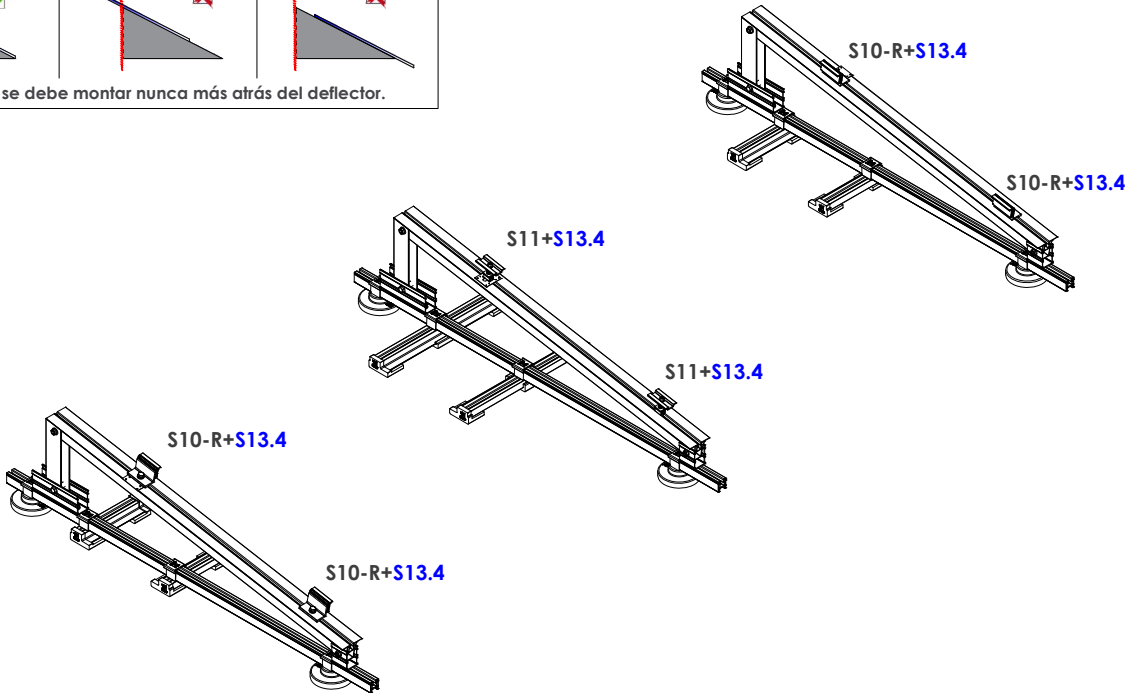
7 Nm



7 Nm



Presor central



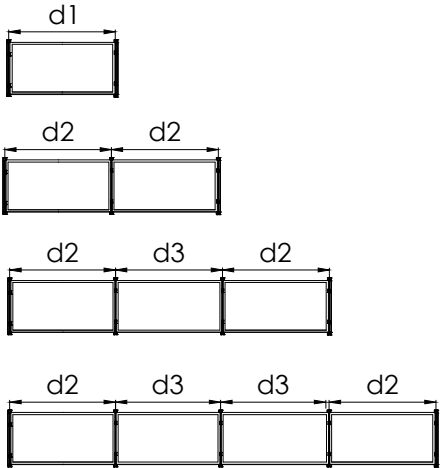
Distancia entre los puntos de anclaje y distribución de la estructura.

Valor d según tamaño módulo (mm)

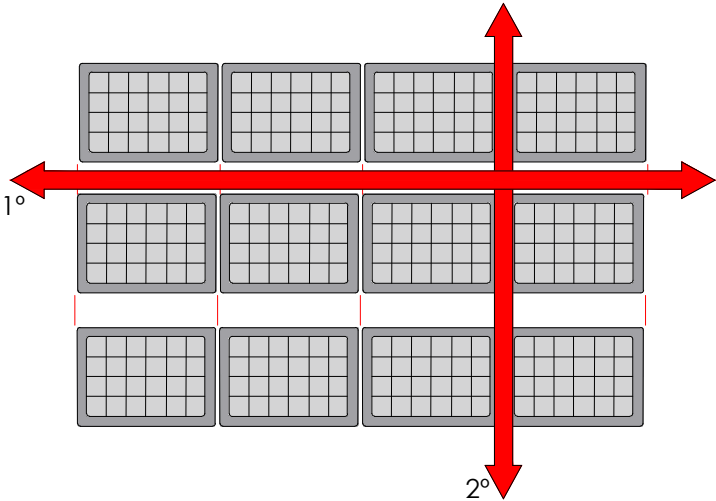
d1= Largo módulo +44

d2= Largo módulo +32

d3= Largo módulo +20



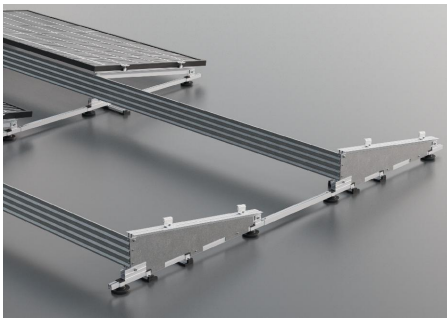
- Imprescindible la alineación de los triángulos



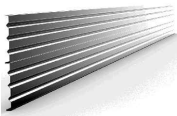
- 1° completar mesa-fila.
- 2° completar la siguiente mesa-fila.

* No pase a la siguiente mesa-fila sin haber completado los módulos de la anterior.

D

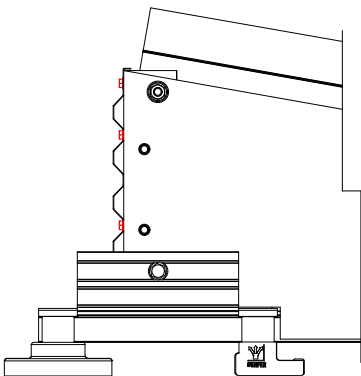
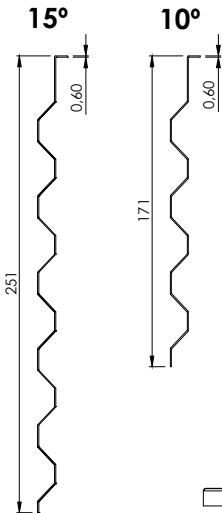


Nota:
En caso de que la tapa trasera sea de dos colores, la parte gris es la externa.



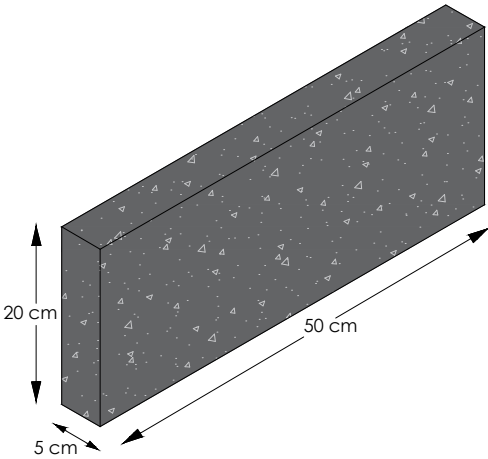
Tapa trasera

3 tornillos de fijación por triángulo



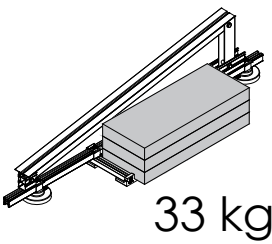
Tapa lateral
(No incluida en el kit)

4 tornillos de fijación por tapa lateral

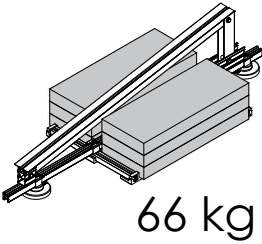


29H

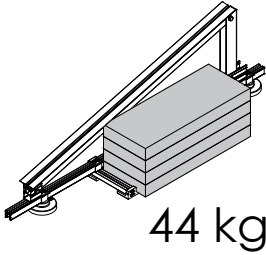
Lateral 10°



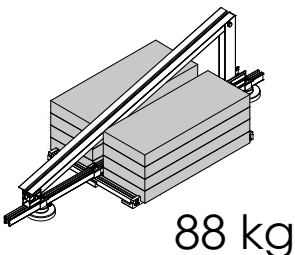
Central 10°



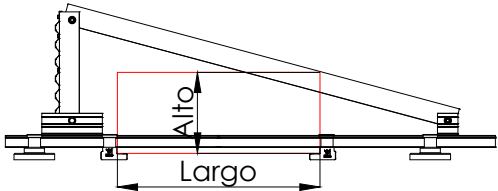
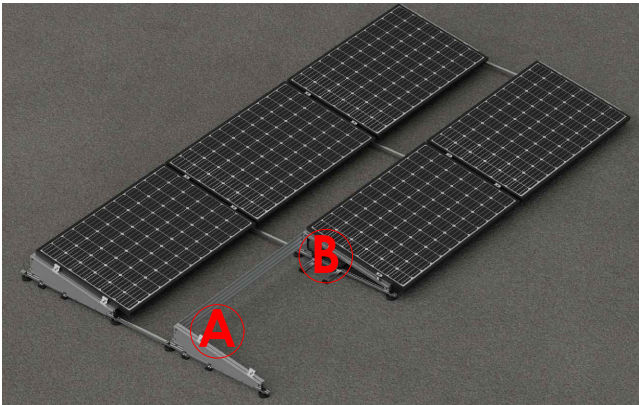
Lateral 15°



Central 15°



Reservado el derecho a efectuar modificaciones. Las ilustraciones de productos son a modo de ejemplo y pueden diferir del producto suministrado



*Imagen tipo.

Producto	Zona	Nº Bloques	Largo	Alto	Ancho	Peso (max)*
29H 10°	A	1	500	175	220	46 Kg
29H 10°	B	2	500	175	220	92 Kg
29H 15°	A	1	500	200	220	52 Kg
29H 15°	B	2	500	200	220	104 Kg

*Valores aproximados en función de la densidad del bloque.

Diferentes tipos:

CON TAPAS LATERALES



Inclinación 10° - 110 Km/h

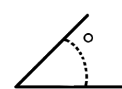
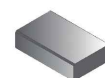
Inclinación 10° - 130 Km/h

Inclinación 10° - 150 Km/h

Inclinación 15° - 110 Km/h

Inclinación 15° - 130 Km/h

Inclinación 15° - 150 Km/h



SIN TAPAS LATERALES



Inclinación 10° - 110 Km/h

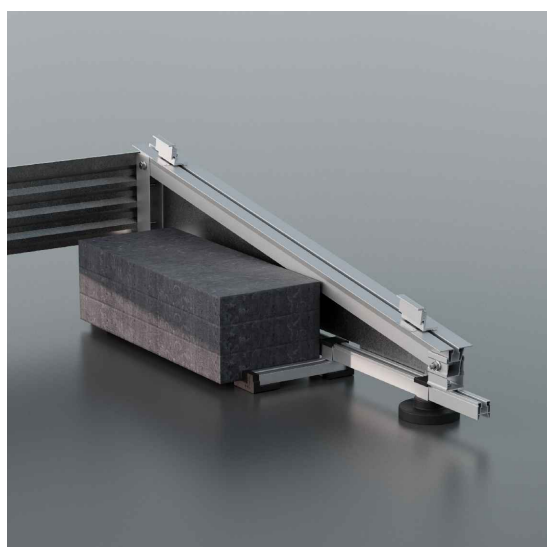
Inclinación 10° - 130 Km/h

Inclinación 10° - 150 Km/h

Inclinación 15° - 110 Km/h

Inclinación 15° - 130 Km/h

Inclinación 15° - 150 Km/h





CON TAPAS
LATERALES

29H
Lastres



A

A+B

A+2B

42 Kg		42 Kg
-------	--	-------

29 Kg		40 Kg		29 Kg
-------	--	-------	--	-------

32 Kg		42 Kg		42 Kg		32 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2A+2C

2A+2B+3C

2A+4B+4C

41 Kg		41 Kg
28 Kg		28 Kg

26 Kg		36 Kg		26 Kg
24 Kg		12 Kg		24 Kg

28 Kg		38 Kg		38 Kg		28 Kg
25 Kg		14 Kg		14 Kg		25 Kg

3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C

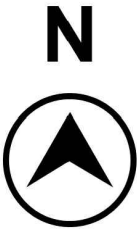
41 Kg		41 Kg
26 Kg		26 Kg
27 Kg		27 Kg

25 Kg		36 Kg		25 Kg
21 Kg		14 Kg		21 Kg
23 Kg		12 Kg		23 Kg

26 Kg		36 Kg		36 Kg		26 Kg
22 Kg		14 Kg		14 Kg		22 Kg
23 Kg		12 Kg		12 Kg		23 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.



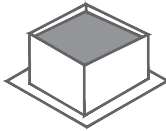
110 Km/h



10°



0,8



≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





CON TAPAS
LATERALES

29H
Lastres



A

A+B

A+2B

75 Kg		75 Kg
-------	--	-------

49 Kg		70 Kg		49 Kg
-------	--	-------	--	-------

53 Kg		75 Kg		75 Kg		53 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2A+2C

2A+2B+3C

2A+4B+4C

74 Kg		74 Kg
48 Kg		48 Kg

45 Kg		66 Kg		45 Kg
42 Kg		34 Kg		42 Kg

47 Kg		68 Kg		68 Kg		47 Kg
44 Kg		36 Kg		36 Kg		44 Kg

3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C

73 Kg		73 Kg
45 Kg		45 Kg
47 Kg		47 Kg

44 Kg		64 Kg		43 Kg
38 Kg		36 Kg		38 Kg
40 Kg		32 Kg		40 Kg

45 Kg		66 Kg		66 Kg		45 Kg
39 Kg		36 Kg		36 Kg		39 Kg
41 Kg		32 Kg		32 Kg		41 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

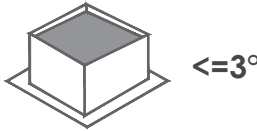


El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.

130 Km/h

10°

0,8



*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





CON TAPAS
LATERALES

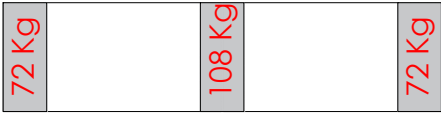
29H
Lastres



A

A+B

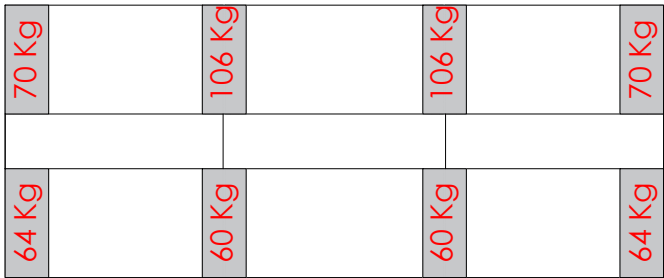
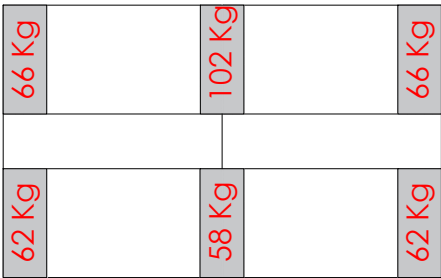
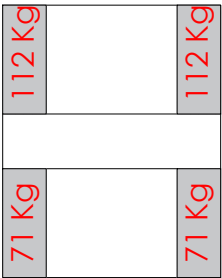
A+2B



2A+2C

2A+2B+3C

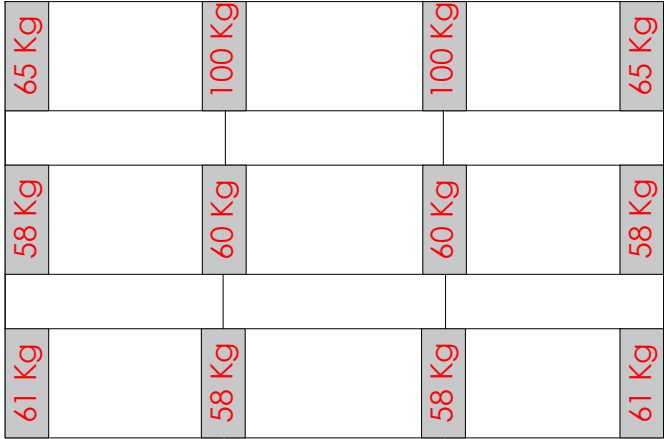
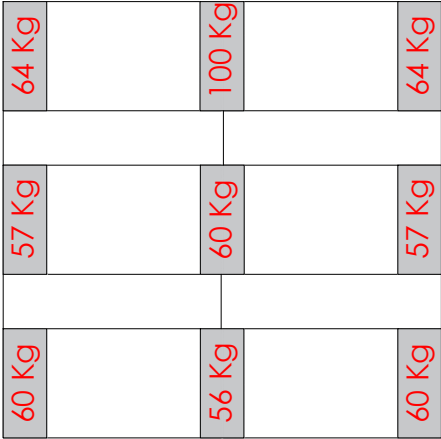
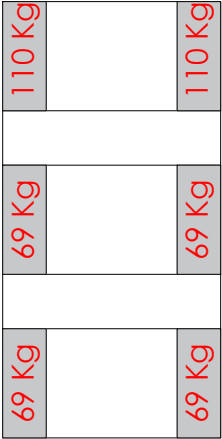
2A+4B+4C



3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C



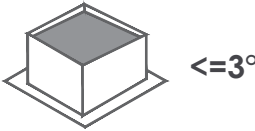
Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



150 Km/h

10°

0,8



*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





CON TAPAS
LATERALES

29H
Lastres



A

A+B

A+2B

54 Kg		54 Kg
-------	--	-------

42 Kg		46 Kg		42 Kg
-------	--	-------	--	-------

47 Kg		51 Kg		51 Kg		47 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2A+2C

2A+2B+3C

2A+4B+4C

50 Kg		50 Kg
37 Kg		37 Kg

37 Kg		42 Kg		37 Kg
30 Kg		12 Kg		30 Kg

37 Kg		44 Kg		44 Kg		37 Kg
31 Kg		12 Kg		12 Kg		31 Kg

3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C

47 Kg		47 Kg
28 Kg		28 Kg
35 Kg		35 Kg

33 Kg		40 Kg		33 Kg
22 Kg		10 Kg		22 Kg
27 Kg		10 Kg		27 Kg

35 Kg		42 Kg		42 Kg		35 Kg
22 Kg		11 Kg		11 Kg		22 Kg
28 Kg		10 Kg		10 Kg		28 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.

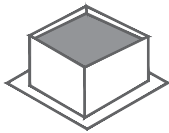
110 Km/h



15°



0,8



≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





CON TAPAS
LATERALES

29H
Lastres



A

A+B

A+2B

91 Kg		91 Kg
-------	--	-------

66 Kg		82 Kg		66 Kg
-------	--	-------	--	-------

74 Kg		88 Kg		88 Kg		74 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2A+2C

2A+2B+3C

2A+4B+4C

86 Kg		86 Kg
59 Kg		59 Kg

58 Kg		76 Kg		58 Kg
50 Kg		32 Kg		50 Kg

60 Kg		76 Kg		76 Kg		60 Kg
51 Kg		34 Kg		34 Kg		51 Kg

3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C

82 Kg		82 Kg
48 Kg		48 Kg
56 Kg		56 Kg

55 Kg		72 Kg		55 Kg
39 Kg		30 Kg		39 Kg
47 Kg		28 Kg		47 Kg

56 Kg		74 Kg		74 Kg		56 Kg
40 Kg		31 Kg		31 Kg		40 Kg
48 Kg		30 Kg		30 Kg		48 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.



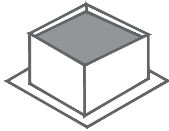
130 Km/h



15°



0,8



≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





CON TAPAS
LATERALES

29H
Lastres



A

A+B

A+2B

134 Kg		134 Kg
--------	--	--------

94 Kg		122 Kg		94 Kg
-------	--	--------	--	-------

105 Kg		131 Kg		131 Kg		105 Kg
--------	--	--------	--	--------	--	--------

2A+2C

2A+2B+3C

2A+4B+4C

127 Kg		127 Kg
86 Kg		86 Kg

85 Kg		114 Kg		85 Kg
74 Kg		56 Kg		74 Kg

86 Kg		116 Kg		116 Kg		86 Kg
75 Kg		58 Kg		58 Kg		75 Kg

3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C

123 Kg		123 Kg
71 Kg		71 Kg
82 Kg		82 Kg

80 Kg		110 Kg		80 Kg
57 Kg		54 Kg		57 Kg
70 Kg		52 Kg		70 Kg

82 Kg		112 Kg		112 Kg		82 Kg
59 Kg		55 Kg		55 Kg		59 Kg
71 Kg		54 Kg		54 Kg		71 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas. Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre. Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.



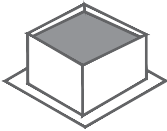
150 Km/h



15°



0,8



≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





SIN TAPAS
LATERALES



29H
Lastres

A

43 Kg		43 Kg
-------	--	-------

A+B

30 Kg		40 Kg		30 Kg
-------	--	-------	--	-------

A+2B

33 Kg		43 Kg		43 Kg		33 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2A+2C

42 Kg		42 Kg
29 Kg		29 Kg

2A+2B+3C

27 Kg		38 Kg		27 Kg
25 Kg		12 Kg		25 Kg

2A+4B+4C

29 Kg		38 Kg		38 Kg		29 Kg
26 Kg		14 Kg		14 Kg		26 Kg

3A+4C

42 Kg		42 Kg
27 Kg		27 Kg
28 Kg		28 Kg

3A+3B+6C

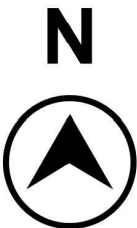
26 Kg		36 Kg		26 Kg
22 Kg		14 Kg		22 Kg
24 Kg		12 Kg		24 Kg

3A+6B+8C

27 Kg		36 Kg		36 Kg		27 Kg
23 Kg		14 Kg		14 Kg		23 Kg
24 Kg		12 Kg		12 Kg		24 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.



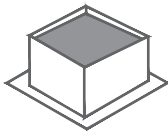
110 Km/h



10°



0,8



≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".



SIN TAPAS
LATERALES



A

A+B

A+2B

77 Kg		77 Kg
-------	--	-------

50 Kg		72 Kg		50 Kg
-------	--	-------	--	-------

55 Kg		77 Kg		77 Kg		55 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2A+2C

2A+2B+3C

2A+4B+4C

76 Kg		76 Kg
49 Kg		49 Kg

46 Kg		68 Kg		46 Kg
43 Kg		36 Kg		43 Kg

48 Kg		70 Kg		70 Kg		48 Kg
45 Kg		36 Kg		36 Kg		45 Kg

3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C

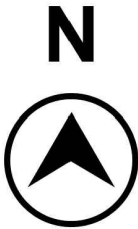
75 Kg		75 Kg
46 Kg		46 Kg
48 Kg		48 Kg

45 Kg		66 Kg		45 Kg
39 Kg		36 Kg		39 Kg
41 Kg		32 Kg		41 Kg

46 Kg		68 Kg		68 Kg		46 Kg
40 Kg		36 Kg		36 Kg		40 Kg
42 Kg		34 Kg		34 Kg		42 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.

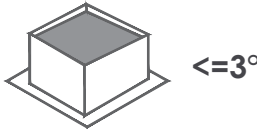


El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.

130 Km/h

10°

0,8



*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





SIN TAPAS
LATERALES

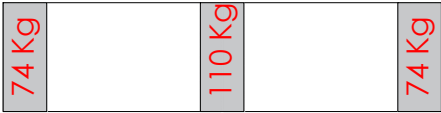


29H
Lastres

A

A+B

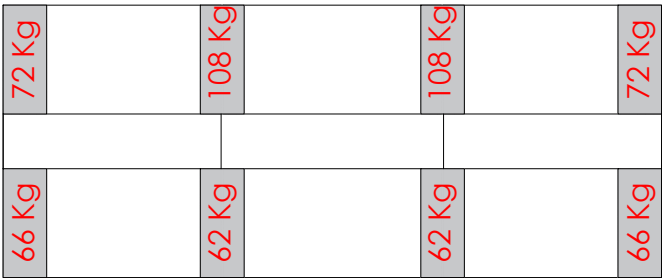
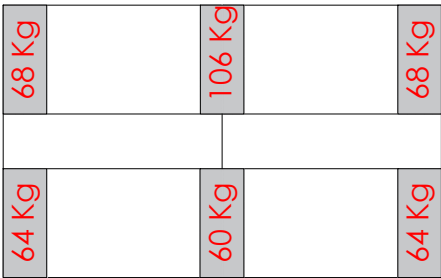
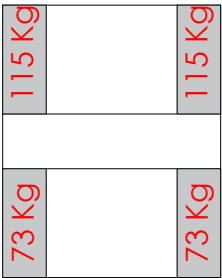
A+2B



2A+2C

2A+2B+3C

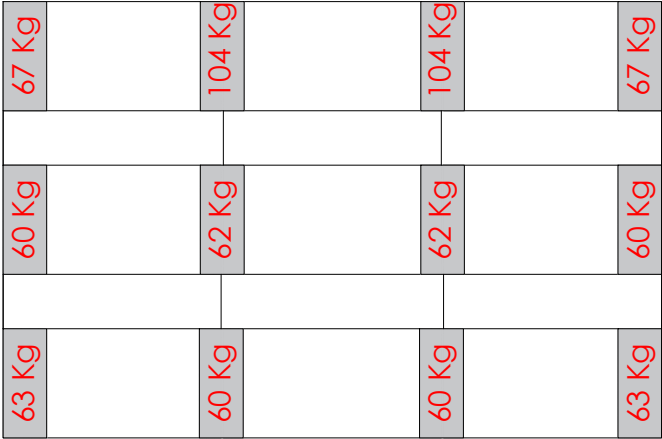
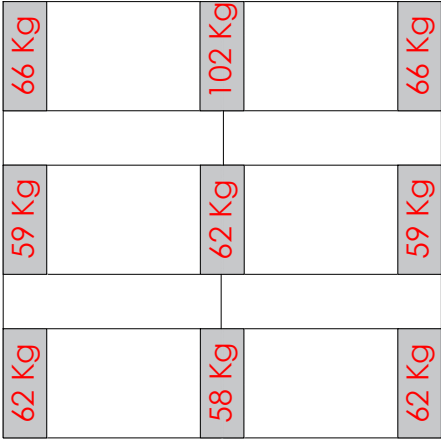
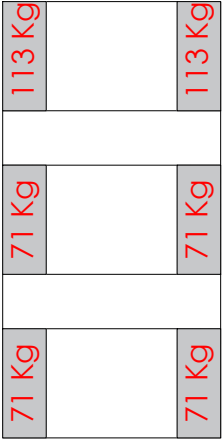
2A+4B+4C



3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.



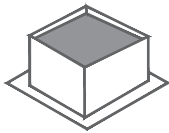
150 Km/h



10°



0,8



≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





SIN TAPAS
LATERALES



29H
Lastres

A

56 Kg		56 Kg
-------	--	-------

A+B

43 Kg		48 Kg		43 Kg
-------	--	-------	--	-------

A+2B

48 Kg		52 Kg		52 Kg		48 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2A+2C

51 Kg		51 Kg
38 Kg		38 Kg

2A+2B+3C

38 Kg		44 Kg		38 Kg
31 Kg		12 Kg		31 Kg

2A+4B+4C

38 Kg		44 Kg		44 Kg		38 Kg
32 Kg		12 Kg		12 Kg		32 Kg

3A+4C

48 Kg		48 Kg
29 Kg		29 Kg
36 Kg		36 Kg

3A+3B+6C

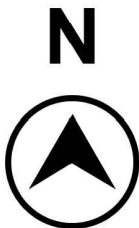
34 Kg		42 Kg		34 Kg
23 Kg		10 Kg		23 Kg
28 Kg		10 Kg		28 Kg

3A+6B+8C

36 Kg		42 Kg		42 Kg		36 Kg
23 Kg		11 Kg		11 Kg		23 Kg
29 Kg		10 Kg		10 Kg		29 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.

110 Km/h

15°

0,8

≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





SIN TAPAS
LATERALES



29H
Lastres

A

94 Kg		94 Kg
-------	--	-------

A+B

68 Kg		84 Kg		68 Kg
-------	--	-------	--	-------

A+2B

76 Kg		90 Kg		90 Kg		76 Kg
-------	--	-------	--	-------	--	-------

2A+2C

89 Kg		89 Kg
61 Kg		61 Kg

2A+2B+3C

60 Kg		78 Kg		60 Kg
51 Kg		34 Kg		51 Kg

2A+4B+4C

62 Kg		78 Kg		78 Kg		62 Kg
53 Kg		36 Kg		36 Kg		53 Kg

3A+4C

84 Kg		84 Kg
49 Kg		49 Kg
58 Kg		58 Kg

3A+3B+6C

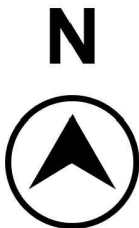
57 Kg		74 Kg		57 Kg
40 Kg		30 Kg		40 Kg
48 Kg		30 Kg		48 Kg

3A+6B+8C

58 Kg		76 Kg		76 Kg		58 Kg
41 Kg		32 Kg		32 Kg		41 Kg
49 Kg		30 Kg		30 Kg		49 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



El panel no se debe montar nunca más atrás del deflector.



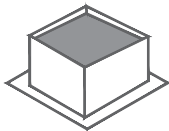
130 Km/h



15°



0,8



≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".





SIN TAPAS
LATERALES



29H
Lastres

A

A+B

A+2B

138 Kg		138 Kg
--------	--	--------

97 Kg		126 Kg		97 Kg
-------	--	--------	--	-------

108 Kg		135 Kg		135 Kg		108 Kg
--------	--	--------	--	--------	--	--------

2A+2C

2A+2B+3C

2A+4B+4C

131 Kg		131 Kg
89 Kg		89 Kg

87 Kg		118 Kg		87 Kg
76 Kg		58 Kg		76 Kg

89 Kg		118 Kg		118 Kg		89 Kg
77 Kg		60 Kg		60 Kg		77 Kg

3A+4C

3A+3B+6C

3A+6B+8C

127 Kg		127 Kg
73 Kg		73 Kg
84 Kg		84 Kg

82 Kg		112 Kg		82 Kg
59 Kg		56 Kg		59 Kg
72 Kg		54 Kg		72 Kg

84 Kg		114 Kg		114 Kg		84 Kg
61 Kg		57 Kg		57 Kg		61 Kg
73 Kg		56 Kg		56 Kg		73 Kg



Siempre se debe poner como mínimo la cantidad de kg indicada en estas tablas.
Comprobar que el tipo de contrapeso a instalar cabe en la estructura portalastre.
Los lastres suministrados por Sunfer son bloques de 11 kg.



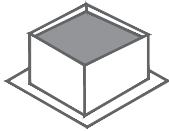
150 Km/h



15°



0,8

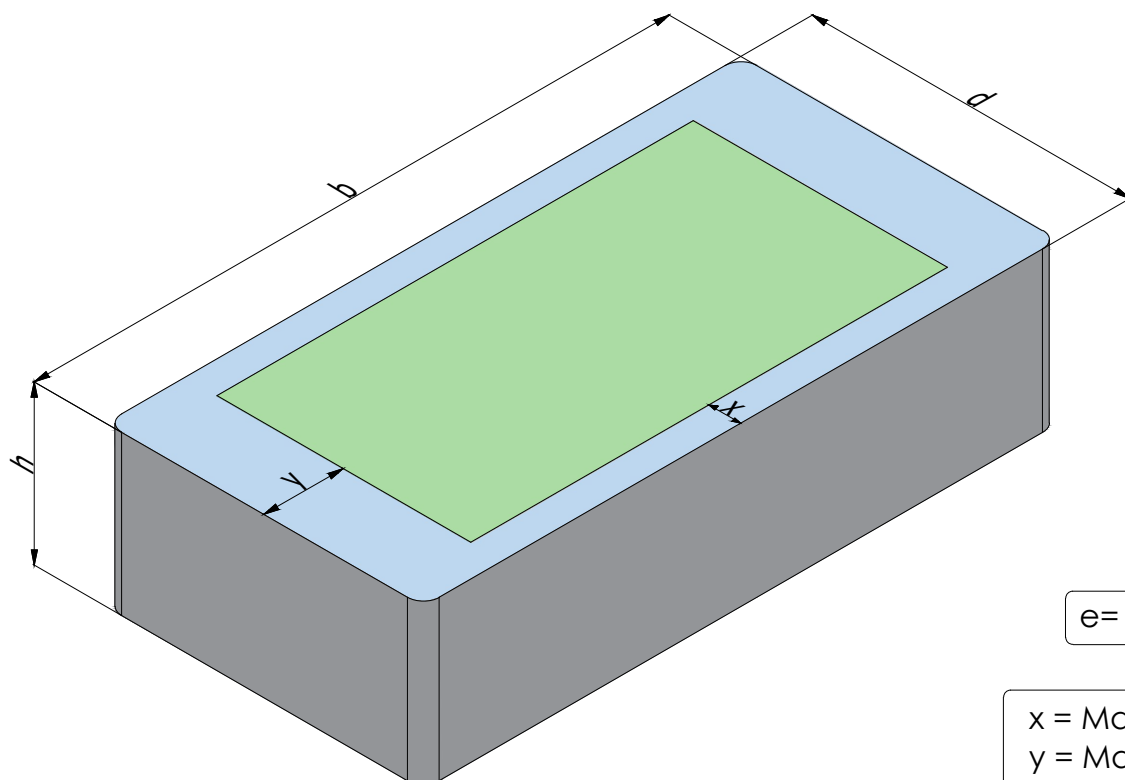


≤3°

*Válido siempre que se mantenga el Kit unido.

*La DF deberá comprobar mediante un ensayo in-situ que el coeficiente de fricción es igual o mayor de 0,8. Ver documento "Ensayo de fricción".

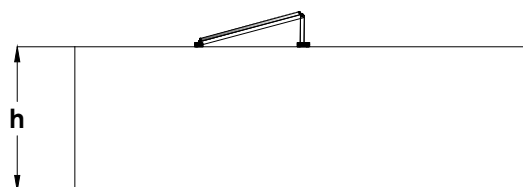


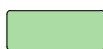


$$e = \min [b, 2h]$$

$$x = \text{Max} [e/10, 0.5\text{m}]$$

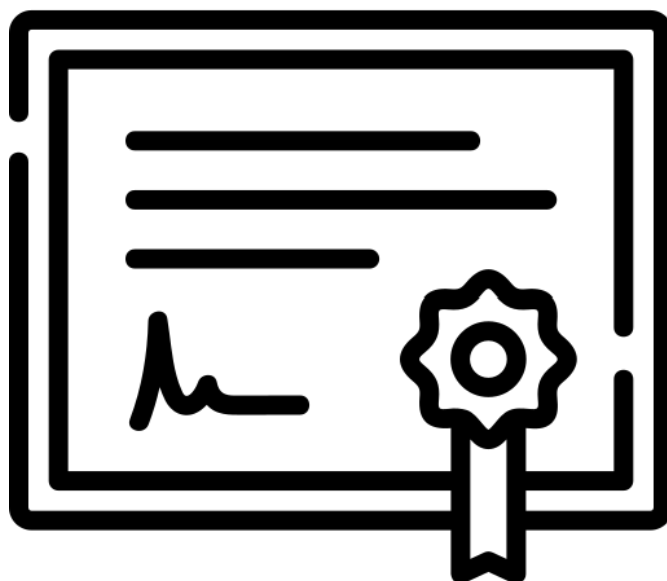
$$y = \text{Max} [e/4, 0.5\text{m}]$$



 Zona recomendada de instalación

 Zona con turbulencia

Para evitar turbulencias y otros efectos nefastos, se recomienda instalar los paneles fotovoltaicos dentro de la zona verde.



- **Certificado ISO 9001**
- **Certificado ISO 14001**
- **Certificado UNE-EN1090**
- **Marcado CE**
- **Garantía**