

Convertidor CC-CC Buck-Boost

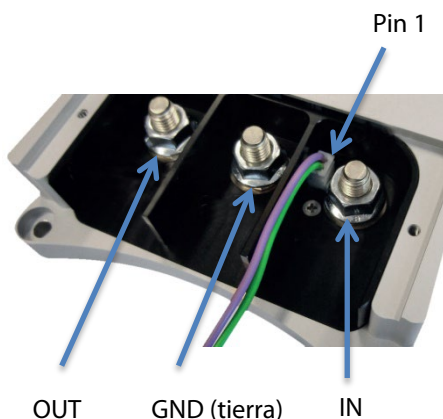
25 A / 50 A / 100 A

www.victronenergy.com



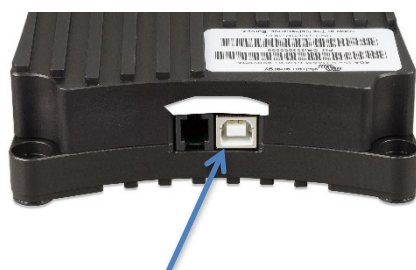
Indicador LED
de salida

Indicador LED
de entrada



Pin 1

OUT GND (tierra) IN



Conexión USB

Convertidor CC-CC para carga de baterías auxiliares de 12 V o 24 V en vehículos con alternador inteligente

(frenado regenerativo, motores Euro 5 y Euro 6)

El convertidor CC-CC Buck-Boost es un convertidor para carga de baterías auxiliares de 12 V o 24 V en vehículos con alternador inteligente. El convertidor cargará la batería auxiliar con un tensión preestablecido, lo que elimina las altas (p.ej. Mercedes: 15,4 V) o bajas tensiones.

Sistema de detección "Engine running" (motor en marcha)

El sistema de detección "engine running" incorporado evita la descarga profunda de la batería de arranque del vehículo.

Además de este sistema de detección, el convertidor se puede activar también mediante una entrada programable (conexión D+, CAN-bus* o (+)15).

Completamente programable

El convertidor se puede programar completamente mediante una aplicación para PC sencilla y fácil de usar.

(Se necesita un USB macho tipo A a cable macho USB tipo B)

Un producto para sistemas de 12 V, 24 V y 12/24 V

El convertidor se puede programar para cargar baterías auxiliares de 12 V o 24 V a partir de un alternador y una batería de arranque de 12 V o de 24 V.

Corriente de carga y limitador de corriente de entrada

La corriente de salida se determina por los siguientes factores:

- El valor de la corriente de carga máxima.
- El valor de la corriente máxima de entrada.
- El límite máximo de temperatura de funcionamiento del convertidor.

Indicador de estado de entrada (LED)

Verde: convertidor encendido

Amarillo: tensión de entrada por debajo del umbral, convertidor apagado

Rojo: sobretensión, convertidor apagado

Azul, destello rápido: motor en marcha, el convertidor arrancará tras un tiempo de demora preestablecido

Azul, destello lento: subtenión de entrada, convertidor apagado

Indicador de estado de salida (LED)

Verde: convertidor apagado, tensión de la batería normal

Amarillo: convertidor apagado, tensión de la batería baja

Rojo: convertidor apagado, batería descargada o no conectada

Morado: convertidor encendido

*El modelo 25 A no dispone de conexión CAN-bus

Convertidor CC-CC Buck-Boost	25 A	50 A	100 A
Rango de tensión de entrada	10-30 V		
Umbral de subtensión	10 V		
Rango de tensión de salida	10-30 V		
Corriente máxima de carga	12 V: 25 A 24 V: 15 A	12 V: 50 A 24 V: 25 A	12 V: 100 A 24 V: 50 A
Consumo de energía			
Convertidor apagado, LED apagados (modo de ahorro energético)	7 mA		
Entrada On/Off (pin 1, cable morado)			
Umbral de tensión "On"	> 2 V		
Tensión máxima de entrada	30 V		
Pin 1 y pin 2 de salida			
Tensión de salida cuando activado	Vpinout = Vin		
Máxima corriente (por pin)	Ipinout = 1 A		
GENERAL			
Rango de temperatura de trabajo	-25 +60 °C		
Temperatura ambiente	Corriente máx: hasta 60°C		
Peso	0,6 kg	1,4 kg	4,1 kg
Dimensiones	165 x 120 x 30 mm	213 x 120 x 30 mm	288 x 162 x 95 mm